

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 21 tháng 5 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 21/5/2024 như sau:

I. Các tàu đã kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Việt thuận 215- 06** KV Con Ong **20663. 32** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 12h40 Ngày 17/5/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h Ngày 20/5/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả
- 3.2 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **24711. 67** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 11h55 Ngày 17/5/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 11h Ngày 20/5/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Xếp dỡ QN
- 3.3 **Hải nam 79** KV Cảng chính+ KV Con Ong **27527. 82** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 15h Ngày 18/5/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 20h Ngày 20/5/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV W- ACE (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 2735 ngày 13/5/2024
Thời gian đến Hòn Miếu : Ngày 17/5/2024 **Tổng số: 42 500 Tấn**
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc **Số lượng: 42 500 Tấn**
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h15 Ngày 19/5/2024 tại Hòn nét
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	15 780	14 270	1 510	4 220	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám				10 000	

3	Cty Kho vận Cẩm phả	12 500	Than cám	6 800	2 950	3 850	5 700	
	Tổng cộng:	42 500		22 580	17 220	5 360	19 920	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV MAGNUM ENERGY (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 2846 ngày 16/5/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/5/2024 Tổng số: **15 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt xuất xứ Mozambique Số lượng: **15 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h50 Ngày 20/5/2024 tại Hòn nét
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 22/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	9 600	Than cám	4 200	4 200		5 400	
2	Công ty TTHG	5 400	Than cám	5 400	500	4 900		
	Tổng cộng:	15 000		9 600	4 700	4 900	5 400	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu

- 1.3 **Tàu MV JUPITER (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 2726 ngày 11/5/2024
 Thời gian đến Hòn Miếu : Ngày 17/5/2024 Tổng số: **29 932** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt xuất xứ Mỹ Số lượng: **29 932** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h55 Ngày 20/5/2024 tại Hòn nét
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	19 932	Than cám				19 932	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	6 050	6 050		3 950	
	Tổng cộng:	29 932		6 050	6 050		23 882	

Tàu chờ phương tiện từ 20h ngày 20/5. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

- 3.1 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
 Thời gian tàu mở máng: 16h30 Ngày 18/5/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 23/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 600	Cám 6A.14	6 877	6 877		12 723	
2	Công ty CPXNK	4 064	Cám 6A.14	4 064	4 064			
3	Công ty CPKDTCP	3 936	Cám 6A.14	2 541		2 541	1 395	
	Tổng cộng:	27 600		13 482	10 941	2 541	14 118	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

- 3.2 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu mở máng: 15h25 Ngày 18/5/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	3 800	Cám 5A.10	3 746	3 746		54	
2	Công ty CPXNK	19 000	Cám 5A.10	16 559	16 559		2 441	
	Tổng cộng:	22 800		20 305	20 305		2 495	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Logistics TT 01

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistics QN

Tàu chờ than cập mạn từ 04h20 ngày 21/5

- 3.3 **Việt thuận 215-01** KV Con Ong **20 800** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
 Thời gian tàu mở máng: 12h30 Ngày 19/5/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 800	Cám 5B.14	9 500	9 500		1 300	
2	Công ty CPKDTCP	10 000	Cám 5B.14	6 650	3 330	3 320	3 350	
	Tổng cộng:	20 800		16 150	12 830	3 320	4 650	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistics QN

- 3.4 **Việt thuận 189** KV Cảng chính **20 000** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 19/5/2024
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 21/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Cám 5A.10		16 778		3 222	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	20 000			16 778		3 222	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III **Kế hoạch rớt than ngày:**

- 1 **Hải nam 88** KV Cảng chính **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Tàu dự kiến 16h30 chiều nay cập cầu

IV. **Các tàu đến Cảng:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

2 **Các tàu Xuất khẩu:**

V. **Các tàu dự kiến:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV ELIJAH (SLT- CLM)**

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 26/5/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 2870 ngày 17/5/2024

Tổng số: **40 000** Tấn

Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:**3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:****3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1	Hoàng anh 568	1 369 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)
		1 816 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)
2	TĐ 08	5 373 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
3	NB 8606	2 704 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1	Việt thuận 235-02	24 800 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Hải nam 39	28 650 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3	Việt thuận 169	19 400 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
4	Vinacomin 07	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5	Hải nam 19	4 850 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
6	Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
7	Việt thuận TĐ10	3 600 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8	NB 2896	6 566 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9	NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
10	NB 8595	3 045 Tấn	Cám 4A.1- Đạm ninh bình
11	Vinacomin Cẩm phả	2 800 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)
		5 650 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

