

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 21 tháng 3 năm 2025

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 21/3/2025 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

**2 Tàu Xuất khẩu:**

**3 Tàu Nội địa:**

3.4 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính **29 500** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng  
Thời gian tàu cập cầu: 0h30 Ngày 19/3/2025  
Thời gian tàu rời cầu: 0h15 Ngày 21/3/2025  
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

1.1 **Tàu XIN HAI TONG 805( HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1114 ngày 03/3/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 16/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
Phạt dỡ hàng chậm : 12 000USD/ngày( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h30 Ngày 18/03/2025  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 22/03/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	10 000	10 000			
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	6 940	5 360	1 580	3 060	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>16 940</b>	<b>15 360</b>	<b>1 580</b>	<b>3 060</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu ZHEN MAY( HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1376 ngày 14/3/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 18/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

20 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 01h05 Ngày 21/03/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/03/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	3 800	3 800		16 200	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>3 800</b>	<b>3 800</b>		<b>16 200</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 235-01** KV Con Ong **22 800** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng  
 Thời gian tàu mở máng: 09h40 Ngày 17/3/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 21/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	12 000	Cám 5A.14	12 339	10 069	2 270	- 339	
2	Công ty CPXNK	10 800	Cám 5A.14	10 454	10 454		346	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 800</b>		<b>22 793</b>	<b>20 523</b>	<b>2 270</b>	<b>7</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

- 3.2 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **23 750** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 03h45 Ngày 18/3/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 750	Cám 6A.1	4 312	4 312		1 438	
2	Công ty TTHG	18 000	Cám 6A.1	19 438	18 790	648	- 1 438	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 750</b>		<b>23 750</b>	<b>23 102</b>	<b>648</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Tín thành

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

- 3.3 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 150** Tấn Cẩm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2  
 Thời gian tàu mở máng: 14h30 Ngày 18/3/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 23/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 150	Cám 6A.10	7 731	7 731		7 419	
2	Công ty CPKDT Cẩm phả	3 000	Cám 6A.10				3 000	
3	Công ty CPXNK	5 000	Cám 6A.10	5 513	3 442	2 071	- 513	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 150</b>		<b>13 244</b>	<b>11 173</b>	<b>2 071</b>	<b>9 906</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

- 3.4 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng  
 Thời gian tàu mở máng: 19h05 Ngày 19/3/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	3 441	Cám 5A.10	3 441	3 441			
2	Công ty CPXNK	19 859	Cám 5A.10	4 530	4 530		15 329	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 300</b>		<b>7 971</b>	<b>7 971</b>		<b>15 329</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

3.5 **Việt thuận star** KV Con Ong **41 300** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu mở máng: 18h00 Ngày 20/3/2025  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 24/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	11 300	Cắm 6A.1	4 310	4 310		6 990	
2	Công ty TTHG	30 000	Cắm 6A.1	10 050	800	9 250	19 950	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>41 300</b>		<b>14 360</b>	<b>5 110</b>	<b>9 250</b>	<b>26 940</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.6 **Việt thuận 215- 01** KV Cảng chính + Con Ong **20 800** Tấn Cắm 5A.14- Điện Vũng áng  
Thời gian tàu cập cầu: 2h00 Ngày 21/3/2025  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 23/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	14 400	Cắm 5A.14		2 251		12 149	Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	6 400	Cắm 5A.14				6 400	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 800</b>			<b>2 251</b>		<b>18 549</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

### III **Kế hoạch rớt than ngày:**

1 **Tàu MV BBG HECHI (WELHUNT- TMB)** TBGT số : 1287 ngày 12/3/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 20/03/2025 Tổng số: **30 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm : 10 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn  
Công ty Kho vận Đá bạc 10 000 Tấn

### IV. **Các tàu đến Cảng:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

2 **Các tàu Xuất khẩu:**

### V. **Các tàu dự kiến:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

2 **Các tàu Xuất khẩu:**

3 **Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

3.1 **Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

11 QN 4114

1 693 Tấn

Cắm 4A.1- Dạm Hà bắc

3.2 **Các phương tiện đang làm hàng:**

1 TĐ 16- TT 2 360 Tấn Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

**3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1 Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2 Việt thuận ocean	46 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 HPS - 02	24 050 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4 Hải nam 39	28 600 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
5 NB 8787	7 094 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6 TĐ 08	5 464 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 TĐ 98- 4	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
8 TĐ 19-3	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
9 QN 4080	1 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
10 NB 8519	3 005 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
11 NB 8927	2 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
12 NB 8595	3 045 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**



3.3 **Việt thuận 30- 06** KV Con Ong **26 000** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải  
 Thời gian tàu mở máng: 11h25 Ngày 28/11/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/11/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phá	14 839	Cám 5B.14	14 839	3 445	11 394		

2	Công ty TTHG	11 161	Cám 5B.14	11 161	5 321	5 840		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 000</b>		<b>26 000</b>	<b>8 766</b>	<b>17 234</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vận tải & Xếp dỡ QN

**1 Tàu MV NAVIOSHAPPINESS ( GLENCO- Công ty CPXNK)**

TBGT số : 909 ngày 07/03/2023

Thời gian đến Cảng CPhả:

Ngày 15/03/2023

Tổng số: **63 500**

- Loại than:

Than xuất xứ từ Úc

Số lượng: **63 500**

Tốc độ dỡ hàng: 10 000 tấn/ngày ( B:

Phạt : 15 000 USD/ngày( Không trừ

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng:

09h Ngày 18/03/2023

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng:

Ngày 24/03/2023

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sàn lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTKO	38 500	Than cám	38 092	34 770	3 322	408	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	25 000	Than cám	24 230	24 230		770	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>63 500</b>		<b>62 322</b>	<b>59 000</b>	<b>3 322</b>	<b>1 178</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.















23

Tấn

Tấn

ao gồm ngày lễ, chủ nhật )

ng)