

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 19/8/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu AGAMEMNON II (SLT- CLM)** KV Hòn Miều+ HNét TBGT số : 4446 ngày 05/8/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 07/8/2024 Tổng số: **29657,88** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **29657,88** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h30 Ngày 07/8/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 10h30 Ngày 17/8/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng 1 cầu đôi HM 89+ 1 cầu đơn

- 1.2 **Tàu MV OCEAN APHRODITE (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4433 ngày 02/8/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/8/2024 Tổng số: **49736,6** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **49736,6** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 10/8/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 20h30 Ngày 16/8/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 03

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV RGL FIRST (IMI- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 4580 ngày 13/8/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 16/8/2024 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h10 Ngày 17/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/8/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chi tiêu | Loại than | Cập mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------------|----------|-----------|---------|-----------------|-------------|-----------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Đá bạc | 10 000 | Than cám | 3 900 | 3 900 | | 6 100 | |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------|----------|---------------|---------------|--------------|---------------|--|
| 2 | Công ty TTCO | 10 000 | Than cám | 4 212 | 4 091 | 121 | 5 788 | |
| 3 | Công ty TTHG | 10 000 | Than cám | 7 820 | 4 400 | 3 420 | 2 180 | |
| | Tổng cộng: | 30 000 | | 15 932 | 12 391 | 3 541 | 14 068 | |

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV MAXWELL (HMS- TKV)** KV Hòn Nét TBGT số : 4502 ngày 07/8/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 16/8/2024 Tổng số: **79 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **79 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
- Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 17h10 Ngày 16/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 26/8/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Đá bạc | 10 000 | Than cám | 10 992 | 10 992 | | - 992 | |
| 2 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 19 000 | Than cám | 10 700 | 10 700 | | 8 300 | |
| 3 | Công ty TTCO | 15 000 | Than cám | 4 876 | 4 876 | | 10 124 | |
| 4 | Công ty CBTQN | 25 000 | Than cám | 5 500 | 5 500 | | 19 500 | |
| 5 | Công ty CPKDTCP | 10 000 | Than cám | 4 232 | 4 232 | | 5 768 | |
| | Tổng cộng: | 79 000 | | 36 300 | 36 300 | | 42 700 | |

Nhận xét: Tàu dỡ hàng tiến độ đảm bảo. Tàu dỡ hàng bằng 1 cầu nổi Tín thành . Tốc độ: 12 000 tấn/ ngày

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV JIA HONG (SZ- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 4483 ngày 06/8/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 17/8/2024 Tổng số: **3 300** Tấn
 - Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **3 300** Tấn
 Tốc độ bốc rớt: CQD
 Thường, Phạt : Không

Thời gian tàu mở máng: 12h50 Ngày 17/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/8/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Đá bạc | 3 300 | Cục 4B.3 | 1 630 | 1 630 | | 1 670 | |
| | Tổng cộng: | 3 300 | | 1 630 | 1 630 | | 1 670 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hùng vương

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

Tàu chờ than cập mạn từ 01h ngày 18/8

- 2.2 **Tàu MV DANSHIP BULKER (MAR- TKV)** KV Cảng chính+ Con Ong TBGT số : 4609 ngày 14/8/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 17/8/2024 Tổng số: **25 000** Tấn
 - Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **25 000** Tấn
 Tốc độ bốc rớt: 14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày
 Thường, Phạt : 3 000/6 000 USD/ ngày

Thời gian tàu cập cầu: 16h15 Ngày 17/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/8/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|-----------|---------------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 8 700 | Cám 3B.1 | | 8 700 | | | Rớt trong cầu |
| 2 | Công ty TTHG | 12 300 | Cám 3B.1 | 12 300 | 9 200 | 3 100 | | Hà tu, Hà làm |
| 3 | Công ty KDTMB | 4 000 | Cám 3B.1 | 3 980 | 3 100 | 880 | 20 | |
| | Tổng cộng: | 25 000 | | 16 280 | 21 000 | 3 980 | 20 | |

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 06h30 ngày 18/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 09h50 ngày 18/8. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính+ Con Ong **24 800** Tấn Cấm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu: 15h15 Ngày 14/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/8/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|--------------|---------------|-------------|-----------|---------------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 15 000 | Cấm 6A.14 | | 15 000 | | | Rót trong cầu |
| 2 | Công ty CPKDTCP | 3 000 | Cấm 6A.14 | 2 960 | 2 960 | | 40 | |
| 3 | Công ty CPXNK | 6 800 | Cấm 6A.14 | 6 800 | 6 400 | 400 | | |
| | Tổng cộng: | 24 800 | | 9 760 | 24 360 | 400 | 40 | |

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 22h ngày 15/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 16h45 ngày 17/8. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

3.2 **Việt thuận 215-06** KV Cảng chính **20 750** Tấn Cấm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 14h30 Ngày 18/8/2024
Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 19/8/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 20 750 | Cấm 6A.1 | | 18 638 | | 2 112 | Rót trong cầu |
| | Tổng cộng: | 20 750 | | | 18 638 | | 2 112 | |

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu MV SAKIZAYA JUSTICE (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4579 ngày 13/8/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 18/8/2024 Tổng số: **45 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **45 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

| | |
|-------------------------|------------|
| Công ty TTCO | 10 000 Tấn |
| Công ty TTHG | 10 000 Tấn |
| Công ty Kho vận Cẩm phả | 25 000 Tấn |

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV VAN INFINITY (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4557 ngày 12/8/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 21/8/2024 Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

| | |
|-------------------------|------------|
| Công ty TTCO | 10 000 Tấn |
| Công ty Kho vận Cẩm phá | 10 000 Tấn |

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

| | | |
|----------------------|------------|---------------------------|
| 1 Trường nguyên star | 20 000 Tấn | Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1 |
| 2 Việt thuận 215-02 | 21 300 Tấn | Cám 6A.14- Điện Duyên hải |
| 3 Việt thuận 215-05 | 21 550 Tấn | Cám 6A.14- Điện Duyên hải |
| 4 Việt thuận 169 | 19 450 Tấn | Cám 5A.10- Điện Vũng áng |
| 5 Việt thuận 189 | 20 000 Tấn | Cám 5A.14- Điện Vũng áng |
| 6 Việt thuận 235 | 20 400 Tấn | Cám 5A.14- Điện Vũng áng |
| 7 Vinacomin 05 | 3 150 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |
| 8 Vinacomin 06 | 2 950 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

, ngoài khơi

