

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 18 tháng 3 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 18/3/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV SINOKOR SUNRISE(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1115 ngày 03/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 10/03/2025 Tổng số: **19379,06** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **19379,06** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 10 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 20 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h35 Ngày 13/03/2025

Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 08h Ngày 17/03/2025

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Hải nam 81** KV Cảng chính+ Con Ong **47625,09** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 09h30 Ngày 14/3/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 05h Ngày 18/3/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.2 **Trường nguyên ocean** KV Con Ong **23090,36** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vững áng
Thời gian tàu mở máng: 14h30 Ngày 14/3/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h40 Ngày 17/3/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV CETUS ORCA(HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1286 ngày 12/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 16/03/2025 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 12 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTKO

10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h50 Ngày 17/03/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/03/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTKO	10 000	Than cám	3 900	3 800	100	6 100	
	Tổng cộng:	10 000		3 900	3 800	100	6 100	

Tàu chờ phương tiện từ 18h30 ngày 17/3 đến sáng nay có thêm phương tiện cập mạn

Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh diamond** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 0h50 Ngày 16/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 487	Cám 6A.1	5 487	5 487			
2	Công ty TTHG	17 513	Cám 6A.1	11 414	11 414		6 099	
	Tổng cộng:	23 000		16 901	16 901		6 099	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

Tàu chờ than cập mạn từ 03h30 ngày 18/3

3.2 **Việt thuận 235-01** KV Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 09h40 Ngày 17/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	12 000	Cám 5A.14	2 291	2 291		9 709	
2	Công ty CPXNK	10 800	Cám 5A.14	10 454	6 081	4 373	346	
	Tổng cộng:	22 800		12 745	8 372	4 373	10 055	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

3.3 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính **24 950** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 08h30 Ngày 17/3/2025

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 18/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 950	Cám 5A.14		23 712		1 238	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	24 950			23 712		1 238	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

3.4 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **23 750** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 03h45 Ngày 18/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 21/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 750	Cám 6A.1	4 312	1 000	3 312	1 438	
2	Công ty TTHG	18 000	Cám 6A.1				18 000	
	Tổng cộng:	23 750		4 312	1 000	3 312	19 438	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Tín thành

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

- 3.5 **Việt thuận 30-06** KV Cảng chính **29 800** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu cập cầu: 04h Ngày 18/3/2025
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 19/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	29 800	Cám 6A.1		200		29 600	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	29 800			200		29 600	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III Kế hoạch rót than ngày:

- 1 **Tàu XIN HAI TONG 805(HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1114 ngày 03/3/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 16/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 12 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn
 Công ty TTHG 10 000 Tấn

- 2 **Tàu ZHEN MAY(HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1376 ngày 14/3/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 18/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 20 000 Tấn

- 3 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 150** Tấn Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV BBG HECHI(WELHUNT- TMB)** TBGT số : 1287 ngày 12/3/2025
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 19/03/2025 Tổng số: **30 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 10 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn

Công ty Kho vận Đá bạc 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 6776	1 848 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
-----------	-----------	-------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1 Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2 Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3 Việt thuận 30-05	29 500 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4 Việt thuận ocean	46 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
5 NB 8787	7 094 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6 TĐ 98- 4	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
7 QN 4114	1 700 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
8 TĐ 16- TT	2 360 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
9 TĐ 19-3	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
10 QN 4080	1 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
11 NB 8519	2 948 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
12 NB 8927	2 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

