

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 17 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 17/7/2024 như sau:

#### I. Các tàu kết thúc làm hàng:

##### 1 Tàu Nhập khẩu:

##### 2 Tàu Xuất khẩu:

##### 3 Tàu Nội địa:

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Cảng chính **22800,68** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu cập cầu: 09h15 Ngày 15/7/2024  
Thời gian tàu rời cầu: 17h Ngày 16/7/2024  
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

#### II. Các tàu đang làm hàng:

##### 1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV LILA FUJI ( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3970 ngày 09/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 13/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h30 Ngày 15/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 20/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám	6 300	6 300		13 700	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>6 300</b>	<b>6 300</b>		<b>13 700</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 01h ngày 16/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV GUO YUAN 82 ( WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 3936 ngày 08/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 13/7/2024 Tổng số: **30 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h Ngày 14/7/2024 Tại Hòn nét  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	10 000	10 000			
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám	8 000	6 300	1 700	12 000	

<b>Tổng cộng:</b>	<b>30 000</b>	<b>18 000</b>	<b>16 300</b>	<b>1 700</b>	<b>12 000</b>	
-------------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	--

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.3 **Tàu MV NING MAY ( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3969 ngày 09/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 15/7/2024 Tổng số: **25 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **25 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h20 Ngày 16/7/2024 Tại Hòn nét  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 22/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám				10 000	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000	Than cám	4 400	4 400		10 600	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 000</b>		<b>4 400</b>	<b>4 400</b>		<b>20 600</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 21h ngày 16/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.4 **Tàu MV S'HAIL LUSAIL ( SLT- CLM)** Tại Hòn nét TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 15/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 17/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 22/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	15 000	Than cám				15 000	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám	2 300		2 300	17 700	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>35 000</b>		<b>2 300</b>		<b>2 300</b>	<b>32 700</b>	

Tàu chuẩn bị dỡ hàng. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **HPS- 02** KV Con Ong **24 050** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 21h30 Ngày 09/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 287	Cám 6A.1	5 287	5 287			
2	Công ty TTHG	18 763	Cám 6A.1	14 229	10 629	3 600	4 534	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>24 050</b>		<b>19 516</b>	<b>15 916</b>	<b>3 600</b>	<b>4 534</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

Tàu chờ than từ 17h ngày 16/7 đến sáng nay có thêm **3 600** tấn than cập mạn tiếp

- 3.2 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 500** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 10h15 Ngày 09/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	6 458	Cám 6A.1	6 458	6 458			

2	Công ty TTHG	22 042	Cám 6A.1	16 247	15 500	747	5 795	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>28 500</b>		<b>22 705</b>	<b>21 958</b>	<b>747</b>	<b>5 795</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Cổ phần Vật tư - TKV

3.3 **Việt thuận 235** KV Con Ong **22 750** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu mở máng: 18h Ngày 16/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	7 750	Cám 6A.1	4 168	3 500		4 250	
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1				15 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 750</b>		<b>4 168</b>	<b>3 500</b>		<b>19 250</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Cổ phần VTB Hùng vương

3.4 **Hải nam 79** KV Cảng chính **27 400** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 16/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 000	Cám 6A.1		13 554		10 446	Rót Cảng chính
		3 400	Cám 6A.1				3 400	Kho Cảng Km6
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 400</b>			<b>13 554</b>		<b>13 846</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

\* Do thời tiết xấu, trời mưa, các tàu dừng làm hàng, ảnh hưởng tiến độ bốc xếp, dỡ hàng của các tàu

### III Kế hoạch rót than ngày:

#### IV. Các tàu đến Cảng:

##### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV PAN UNITY (HMMAT- CPKDTMB)** TBGT số : 4002 ngày 10/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 16/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Công ty TTHG 10 000 Tấn

##### 2 Các tàu Xuất khẩu:

#### V. Các tàu dự kiến:

##### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV THE HARMONY (WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 4003 ngày 10/7/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 17/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

**1.2 Tàu MV ARWEN GEMINI ( WELHUNT- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 4042 ngày 12/7/2024

Tổng số: **79 594** Tấn

Số lượng: **79 594** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	19 594 Tấn
Công ty TTHG	15 000 Tấn
Công ty CBTQN	30 000 Tấn
Công ty CPKDTCP	15 000 Tấn

**1.3 Tàu MV ANGLO MARIE LOUISE ( HMS- CPKDTMB)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 4085 ngày 15/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	10 000 Tấn
--------------	------------

**1.4 Tàu MV CAPELLA ( WELHUNT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 4040 ngày 12/7/2024

Tổng số: **50 511** Tấn

Số lượng: **50 511** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	20 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	15 511 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	15 000 Tấn

**1.5 Tàu MV CAROLINE OLDENDORFF ( HMS- CPKDTM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 17/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 4044 ngày 12/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	10 000 Tấn
--------------	------------

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

**2.1 Tàu HTP OCEAN ( ZIPDARKEST- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/7/2024

- Loại than: Cẩm 1

TBGT số : 4054 ngày 12/7/2024

Tổng số: **2 000** Tấn

Số lượng: **2 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTCO	2 000 Tấn
--------------	-----------

**2.2 Tàu MV DS VICTORY ( GCO- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 26/7/2024  
 - Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3963 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn  
 Số lượng: **5 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: CQD  
 Thương, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

**2.3 Tàu MV XIN RONG SHENG 15 ( GCO- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/7/2024  
 - Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3962 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn  
 Số lượng: **5 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: CQD  
 Thương, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

**3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

1 Vinacomin Cẩm phả	5 645 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( Bauxit)
	2 721 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( Bauxit)

**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:****3.2 Các phương tiện đang làm hàng:****3.3 Các phương tiện nội địa chờ rớt hàng:**

1 Việt thuận 215-06	20 800 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
4 TĐ Minh khô 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
5 NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6 NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8 Vinh quang 268	1 900 Tấn	Cục xô 1C- Mnam( Bauxit)

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**









