

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 15 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 15/7/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV MEGHNA ENERGY (HMS-CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3882 ngày 04/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 08/7/2024 Tổng số: **23128,26** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **23128,26** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng )  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h Ngày 08/7/2024 KV Hòn nét  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 10h30 Ngày 14/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu do bên bán thu xếp
- 1.2 **Tàu MV DREAM TEAM (SLT-CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 06/7/2024 Tổng số: **39485,04** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **39485,04** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng )  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 13h45 Ngày 08/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 20h40 Ngày 14/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp
- 1.3 **Tàu MV METEOR (SLT-CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3719 ngày 27/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 08/7/2024 Tổng số: **9425,5** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **9425,5** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng )  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 23h30 Ngày 12/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 09h30 Ngày 14/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp
- 1.4 **Tàu MV MEGHNA PROSPER (SLT-CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3805 ngày 02/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 12/7/2024 Tổng số: **10247,5** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **10247,5** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng )  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h20 Ngày 12/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 20h40 Ngày 14/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.5 **Tàu MV ARISTIDIS ( CONCH- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3716 ngày 27/6/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 09/7/2024 Tổng số: **15100,47** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **15100,47** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 20h45 Ngày 09/7/2024  
 Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 06h Ngày 15/7/2024  
 Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất khẩu:

### 3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận star** KV Cảng chính+KV Con Ong **40740,84** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 04h Ngày 09/7/2024  
 Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 07h30 Ngày 13/7/2024  
 Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu  
 Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Bạch đằng

3.2 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính **29748,35** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 0h30 Ngày 11/7/2024  
 Thời gian tàu rời cầu: 21h10 Ngày 12/7/2024  
 Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

## II. Các tàu đang làm hàng:

### 1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV FJRUBY ( WELHUNT- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3755 ngày 01/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 05/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h10 Ngày 06/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 15/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 594	Than cám	10 594	10 594			
2	Công ty TTHG	11 840	Than cám	11 840	11 500	340		
3	Công ty Kho vận Cẩm phá	12 566	Than cám	12 300	9 100	3 200	266	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>35 000</b>		<b>34 734</b>	<b>31 194</b>	<b>3 540</b>	<b>266</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV LILA FUJI ( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3970 ngày 09/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 13/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h30 Ngày 15/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 18/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	20 000	Than cám	4 600	500	4 100	15 400	

<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>	<b>4 600</b>	<b>500</b>	<b>4 100</b>	<b>15 400</b>
-------------------	---------------	--------------	------------	--------------	---------------

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.3 **Tàu MV GUO YUAN 82 ( WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 3936 ngày 08/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 13/7/2024 Tổng số: **30 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng )  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h Ngày 14/7/2024 Tại Hòn nét  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	10 000	8 000	2 000		
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám	2 100		2 100	17 900	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>30 000</b>		<b>12 100</b>	<b>8 000</b>	<b>4 100</b>	<b>17 900</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

- 3.1 **HPS- 02** KV Con Ong **24 050** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 21h30 Ngày 09/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	4 050	Cám 6A.1				4 050	
2	Công ty TTHG	20 000	Cám 6A.1	10 629	10 629		9 371	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>24 050</b>		<b>10 629</b>	<b>10 629</b>		<b>13 421</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

Tàu chờ than cập mạn từ 0h10 ngày 14/7

- 3.2 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 500** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 10h15 Ngày 09/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 500	Cám 6A.1	3 052	3 052		2 448	
2	Công ty TTHG	23 000	Cám 6A.1	9 928	9 928		13 072	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>28 500</b>		<b>12 980</b>	<b>12 980</b>		<b>15 520</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty Cổ phần Vật tư - TKV

Tàu chờ than cập mạn từ 01h ngày 15/7

- 3.3 **Quang vinh Diamond** KV Cảng chính **23 000** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 09h15 Ngày 15/7/2024  
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 16/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	23 000	Cám 6A.1				23 000	Rót Cảng chính
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 000</b>					<b>23 000</b>	

Tàu chuẩn bị rót hàng

### III Kế hoạch rót than ngày:

#### IV. Các tàu đến Cảng:

##### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 <b>Tàu MV S'HAIL LUSAIL ( SLT- CLM)</b>	TBGT số :	3806 ngày 02/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá :	Ngày 15/7/2024	Tổng số: <b>35 000</b> Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi	Số lượng: <b>35 000</b> Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )
		Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	15 000 Tấn
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá	20 000 Tấn

1.2 <b>Tàu MV NING MAY ( HMS- CPKDTMB)</b>	TBGT số :	3969 ngày 09/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá :	Ngày 15/7/2024	Tổng số: <b>25 000</b> Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi	Số lượng: <b>25 000</b> Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )
		Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ	10 000 Tấn
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá	15 000 Tấn

##### 2 Các tàu Xuất khẩu:

#### V. Các tàu dự kiến:

##### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 <b>Tàu MV THE HARMONY ( WELHUNT- CPKDTMB)</b>	TBGT số :	4003 ngày 10/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá :	Ngày 17/7/2024	Tổng số: <b>20 000</b> Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng: <b>20 000</b> Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )
		Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

1.2 <b>Tàu MV PAN UNITY ( HMMAT- CPKDTMB)</b>	TBGT số :	4002 ngày 10/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá :	Ngày 17/7/2024	Tổng số: <b>10 000</b> Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng: <b>10 000</b> Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )
		Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Công ty TTHG	10 000 Tấn
--------------	------------

1.3 <b>Tàu MV ARWEN GEMINI ( WELHUNT- TKV)</b>	TBGT số :	4042 ngày 12/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá :	Ngày 20/7/2024	Tổng số: <b>79 594</b> Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi	Số lượng: <b>79 594</b> Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	19 594 Tấn
Công ty TTHG	15 000 Tấn
Công ty CBTQN	30 000 Tấn
Công ty CPKDTCP	15 000 Tấn

## 2 Các tàu Xuất khẩu:

### 2.1 **Tàu HTP OCEAN ( ZIPDARKEST- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 20/7/2024  
- Loại than: Cẩm 1

TBGT số : 4054 ngày 12/7/2024

Tổng số: **2 000** Tấn  
Số lượng: **2 000** Tấn max  
Tốc độ bốc rót: CQD  
Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTCO	2 000 Tấn
--------------	-----------

### 2.2 **Tàu MV DS VICTORY ( GCO- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 26/7/2024  
- Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3963 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn  
Số lượng: **5 000** Tấn  
Tốc độ bốc rót: CQD  
Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn
------------------------	----------

### 2.3 **Tàu MV XIN RONG SHENG 15 ( GCO- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 20/7/2024  
- Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3962 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn  
Số lượng: **5 000** Tấn  
Tốc độ bốc rót: CQD  
Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn
------------------------	----------

## 3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

1 Trung hiếu 68	1 747 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( Bauxit)
	1 393 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( Bauxit)

### 3.1 **Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

### 3.2 **Các phương tiện đang làm hàng:**

### 3.3 **Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1 Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 215-06	20 800 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
5 TĐ Minh khôi 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6 NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8 NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2