

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 14 tháng 02 năm 2025

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 14/02/2025 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

3.1 **Việt thuận 235- 06** KV Cảng chính **22 145** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng  
Thời gian tàu cập cầu: 05h50 Ngày 12/02/2025  
Thời gian tàu rời cầu: 01h Ngày 14/02/2025  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường.

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

1.1 **Tàu MV CAPE MAGNOLIA( CONCH- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 528 ngày 28/01/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 06/02/2025 Tổng số: **30 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )  
Mức phạt dỡ hàng chậm : 15 000USD/ngày( Không thưởng)  
Thời gian tàu mở máng: 13h40 Ngày 06/02/2025  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 21/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 700	Than cám	10 700	10 700			
2	Công ty Kho vận Đá bạc	10 390	Than cám	10 390	10 390			
3	Công ty TTCO	8 910	Than cám	7 127	7 127		1 783	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>30 000</b>		<b>28 217</b>	<b>28 217</b>		<b>1 783</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV YASA SAPPHIRE( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 538 ngày 04/02/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 08/02/2025 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG

10 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 09h20 Ngày 10/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 18/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	5 400	5 400		4 600	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>10 000</b>		<b>5 400</b>	<b>5 400</b>		<b>4 600</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 13h ngày 13/02. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.3 **Tàu MV OMICRON ATLAS( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 405 ngày 22/01/2025  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá: Ngày 09/02/2025 Tổng số: **15 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **15 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
 Mức phạt dỡ hàng chậm : 14 500USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 15 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 09h30 Ngày 10/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 17/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	15 000	Than cám	14 700	13 500	1 200	300	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>15 000</b>		<b>14 700</b>	<b>13 500</b>	<b>1 200</b>	<b>300</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

## 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **41 300** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 06h15 Ngày 10/02/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	26 300	Cám 6A.1		26 300			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	12 937	12 937		2 063	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>41 300</b>		<b>12 937</b>	<b>39 237</b>		<b>2 063</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 03h ngày 12/02 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 13h30 ngày 12/02. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Bạch đằng

Tàu chờ than cập mạn từ 22h ngày 13/02

- 3.2 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **23 300** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 10h10 Ngày 12/02/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 17/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	4 151	4 151		10 849	
2	Công ty Kho vận Cẩm phá	8 300	Cám 6A.1	4 300	4 300		4 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 300</b>		<b>8 451</b>	<b>8 451</b>		<b>14 849</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

Tàu chờ than cập mạn từ 01h ngày 14/02

- 3.3 **Pacific 01** KV Con Ong **28 300** Tấn Cẩm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 13h Ngày 16/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 17/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	16 300	Cám 6A.10				16 300	
2	Công ty CPKDT Cẩm phá	12 000	Cám 6A.10	9 221	9 221		2 779	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>28 300</b>		<b>9 221</b>	<b>9 221</b>		<b>19 079</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Bạch đặng

3.4 **Việt thuận 235- 02** KV Cảng chính+ Con Ong **24 900** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 03h Ngày 14/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 17/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	14 100	Cám 5A.10		2 315		11 785	Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	10 800	Cám 5A.10				10 800	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>24 900</b>			<b>2 315</b>		<b>22 585</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

### III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính **25 500** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải

### IV. Các tàu đến Cảng:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV GISELA OLDENDORFF( SLT- CLM)**

TBGT số : 459 ngày 24/01/2025

Thời gian đến Cảng Cẩm phá: Ngày 12/02/2025

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )

Phạt dỡ hàng chậm : 14 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Công ty TTCÔ 10 000 Tấn

#### 2 Các tàu Xuất khẩu:

### V. Các tàu dự kiến:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV OCEAN ARTEMIS( SLT- CLM)**

TBGT số : 663 ngày 11/02/2025

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá: Ngày 20/02/2025

Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )

Phạt dỡ hàng chậm : 12 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Công ty TTCÔ 15 000 Tấn

## **2 Các tàu Xuất khẩu:**

## **3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

### **3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1	TĐ 19-3	2 287 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
2	NB 8869	3 007 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

### **3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

### **3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:**

1	Việt thuận 235-01	22 800 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng Áng
2	Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vũng Áng
3	Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng Áng
4	Hải nam 39	28 600 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
5	NB 6776	1 903 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
6	NB 6339	4 000 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

#### **Nơi nhân:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**







