

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 12 tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 12/8/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu FIONA (SLT- CLM)	KV Hòn nét	TBGT số :	4225 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 30/7/2024	Tổng số:	33628,06 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng:	33628,06 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng:	8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
		Phạt dỡ hàng chậm:	15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng:	11h Ngày 01/8/2024		
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng:	08h Ngày 09/8/2024		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV. DONG SHENG 72 (SC- TKV)	KV Cảng chính	TBGT số :	4308 ngày 30/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 09/8/2024	Tổng số:	2 750 Tấn
- Loại than:	Cục 5A.1	Số lượng:	2 750 Tấn
		Tốc độ bốc rót:	CQD
		Thưởng, Phạt :	Không

Đơn vị tham gia giao than:

	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
--	-------------------------	----------	------

Thời gian tàu cập cầu: 16h Ngày 09/8/2024
Thời gian tàu rời cầu: 03h15 Ngày 10/8/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3 Tàu Nội địa:

3.1 Golden star	KV Con Ong	23448,59 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng:	18h30 Ngày 05/8/2024		
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	10h Ngày 10/8/2024		
Nhận xét:	Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty CP Vật tư - TKV		

3.2 Hải nam 79	KV Cảng chính+ Con Ong	27550,83 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu:	21h30 Ngày 06/8/2024		
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	16h30 Ngày 9/8/2024		
Nhận xét:	Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty CP Vật tư - TKV		

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 Tàu MV EURIPIDES GRAECIA (SLT- CLM) KV Hòn nét TBGT số : 4223 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 02/8/2024 Tổng số: **49 460** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **49 460** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h30 Ngày 02/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	23 583	Than cám	23 583	21 911	1 672		
2	Công ty TTHG	25 877	Than cám	25 877	25 877			
	Tổng cộng:	49 460		49 460	47 788	1 672		

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 02 do bên bán thu xếp

- 1.2 Tàu MV TRISTAR DUGON (SLT- CLM) KV Hòn nét TBGT số : 4224 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 06/8/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **40 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h30 Ngày 06/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 15/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	20 000	Than cám	16 806	16 806		3 194	
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám	10 900	9 300	1 600	9 100	
	Tổng cộng:	40 000		27 706	26 106	1 600	12 294	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu

- 1.3 Tàu AGAMEMNON II (SLT- CLM) KV Hòn Miều+ HNét TBGT số : 4446 ngày 05/8/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 07/8/2024 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h30 Ngày 07/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 15/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	15 320	Than cám	15 320	15 320			
2	Công ty TTHG	14 680	Than cám				14 680	
	Tổng cộng:	30 000		15 320	15 320		14 680	

Tàu chờ phương tiện từ 01h ngày 10/8. Tàu dỡ hàng bằng 1 cầu đôi HM 89+ 1 cầu đơn

Tàu nhận hàng tại Hòn nét lúc 01h30 ngày 09/8.

- 1.4 Tàu MV OCEAN APHRODITE (SLT- CLM) KV Hòn nét TBGT số : 4433 ngày 02/8/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 06/8/2024 Tổng số: **50 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **50 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 10/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 16/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám				20 000	
2	Công ty TTKO	10 000	Than cám	4 212	4 212		5 788	
3	Công ty TTHG	20 000	Than cám				20 000	
	Tổng cộng:	50 000		4 212	4 212		45 788	

Tàu chờ phương tiện từ 14h50 ngày 10/8 đến sáng nay có thêm phương tiện 7 000 tấn cấp mạn tiếp. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 03

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV JIN DONG 9 (HWA-CLM) KV Con Ong** TBGT số : 4230 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 10/8/2024 Tổng số: **3 300** Tấn
- Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **3 300** Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thương, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn Đá bạc

Thời gian tàu mở máng: 21h Ngày 11/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	3 300	Cục 4A.3	1 639	1 639		1 661	
	Tổng cộng:	3 300		1 639	1 639		1 661	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

Tàu chờ than cấp mạn từ 01h30 ngày 12/8

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 215-06** KV Con Ong **23 450** Tấn Cẩm 3B.02- Cty XNK
Thời gian tàu mở máng: 21h10 Ngày 09/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	20 800	Cám 3B.2	18 780	7 484	11 296	2 020	
	Tổng cộng:	20 800		18 780	7 484	11 296	2 020	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

- 3.2 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **29 750** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 07h30 Ngày 10/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 750	Cám 6A.14	9 020	7 200	1 820	730	
2	Công ty CPXNK	10 505	Cám 6A.14	10 505	6 250	4 255		
3	Công ty CPKDTCP	9 495	Cám 6A.14	4 036	3 800	236	5 459	
	Tổng cộng:	29 750		23 561	17 250	6 311	6 189	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty TNHH VTB Hùng vương

3.3 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 12h20 Ngày 10/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 000	Cám 6A.1				9 000	
2	Công ty TTHG	14 000	Cám 6A.1	8 950	4 800	4 150	5 050	
	Tổng cộng:	23 000		8 950	4 800	4 150	14 050	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
 Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV MAXWELL (HMS- TKV)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 16/8/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 4502 ngày 07/8/2024

Tổng số: **50 000** Tấn

Số lượng: **50 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	15 000 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	10 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	19 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HPC UNITY (MAR- TKV)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 13/8/2024

- Loại than:

Cám 3B.1

TBGT số : 4481 ngày 06/8/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày

Thưởng, Phạt : 3 000/6 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	8 000 Tấn	TTCO
	13 000 Tấn	TTHG(Hà tu, Hà lị
	4 000 Tấn	CPKDTMB

2.2 Tàu MV JIA HONG (SZ- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 14/8/2024

- Loại than:

Cục 4B.3

TBGT số : 4483 ngày 06/8/2024

Tổng số: **3 000** Tấn

Số lượng: **3 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

Đá bạc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 8927	2 811 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
-----------	-----------	-------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Việt thuận 169	19 450 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2 Việt thuận 189	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
3 Việt thuận 235	20 400 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
4 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5 Vinacomin 06	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

ngoài kh

âm)

