

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 12 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 12/6/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20370,98** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 14h05 Ngày 07/6/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h20 Ngày 11/6/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi xếp dỡ QN
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư & Xếp dỡ QN

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV ANTHEMIS (HMS- TKV)** KV Hòn Miều+ HN TBGT số : 3042 ngày 28/5/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 03/6/2024 **Tổng số:** **88 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique **Số lượng:** **88 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 18h20 Ngày 04/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 14/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|--------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 18 000 | Than cám | 13 800 | 13 800 | | 4 200 | |
| 2 | Công ty TTCO | 15 000 | Than cám | 11 000 | 11 000 | | 4 000 | |
| 3 | Công ty TTHG | 14 830 | Than cám | 13 360 | 13 360 | | 1 470 | |
| 4 | Công ty CPKDTQN | 9 839 | Than cám | 9 839 | 9 839 | | | |
| 5 | Công ty CPKDTMB | 30 331 | Than cám | 30 331 | 30 331 | | | |
| | Tổng cộng: | 88 000 | | 78 330 | 78 330 | | 9 670 | |

Nhận xét: Tiến độ dỡ hàng bình thường. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Tàu kết thúc giảm tải ở Hòn Miều lúc 22h20 ngày 05/6 và mở máng dỡ hàng tại Hòn nét 17h50 ngày 06/6

Tàu dỡ hàng bằng 2 cầu nổi. Tốc độ: 28 000 tấn/ngày

1.2 **Tàu MAY (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3025 ngày 28/5/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 07/6/2024 **Tổng số:** **22 137** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc **Số lượng:** **22 137** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h10 Ngày 08/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 15/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống sàn | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 22 137 | Than cám | 10 370 | 10 370 | | 11 767 | |
| | Tổng cộng: | 22 137 | | 10 370 | 10 370 | | 11 767 | |

Tàu chờ phương tiện từ 03h ngày 12/6. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV THASSOS WARRIOR (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3068 ngày 29/5/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 08/6/2024 Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 03h45 Ngày 09/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 16/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống sàn | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty TTKO | 20 000 | Than cám | | | | 20 000 | |
| 2 | Công ty TTHG | 15 000 | Than cám | 7 300 | 4 200 | 3 100 | 7 700 | |
| | Tổng cộng: | 35 000 | | 7 300 | 4 200 | 3 100 | 27 700 | |

Tàu chờ phương tiện từ 18h ngày 10/6 đến sáng nay có phương tiện cấp mạn tiếp.

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.4 **Tàu MV CHAILEASE BRIGHT (HMS- TKV)** TBGT số : 3316 ngày 07/6/2024

Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 09/6/2024 Tổng số: **74 203** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **74 203** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày

Mức phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 23h Ngày 09/6/2024 Tại Hòn Miều

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 17/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống sàn | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty CBTQN | 24 203 | Than cám | 3 900 | | 3 900 | 20 303 | |
| 2 | Công ty Kho vận Đá bạc | 10 000 | Than cám | 11 308 | 11 308 | | - 1 308 | |
| 3 | Công ty TTKO | 10 000 | Than cám | 2 559 | 2 559 | | 7 441 | |
| 4 | Công ty TTHG | 10 000 | Than cám | | | | 10 000 | |
| 5 | Công ty CPKDTCP | 10 000 | Than cám | | | | 10 000 | |
| 6 | Công ty CP Cromit CĐTH | 10 000 | Than cám | | | | 10 000 | |
| | Tổng cộng: | 74 203 | | 17 767 | 13 867 | 3 900 | 56 436 | |

Nhận xét: Tiến độ dỡ hàng bình thường. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 03. Tốc độ: 14 000 tấn/ngày

Tàu neo ổn định tại Hòn nét lúc 16h30 ngày 11/6 và mở máng dỡ hàng 07h10 ngày 12/6

2 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu**

2.1 **Tàu ZHENG RUN (CC- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3192 ngày 03/6/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : 09h ngày 10/6/2024 Tổng số: **43 700** Tấn

- Loại than: Than cám 1 Số lượng: **10 850** Tấn

Than cục 5A.1 **10 850** Tấn

Than cục 4A.1 **22 000** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ngày

Thời gian tàu mở máng: 20h50 Ngày 10/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 16/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 10 850 | Cám 1 | 2 250 | | 2 250 | 8 600 | TTCO |
| | | 22 000 | Cục 4A.1 | 9 822 | 7 622 | 2 200 | 12 178 | |
| | | 10 850 | Cục 5A.1 | 7 246 | 4 200 | 3 046 | 3 604 | |
| | Tổng cộng: | 43 700 | | 19 318 | 11 822 | 7 496 | 24 382 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV logistics QN

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **HPS- 01** KV Con Ong **24 200** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 14h Ngày 08/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 9 200 | Cám 6A.14 | 8 075 | 8 075 | | 1 125 | |
| 2 | Công ty CPKDT Cẩm phả | 5 000 | Cám 6A.14 | | | | 5 000 | |
| 3 | Công ty Kho vận Đá bạc | 5 000 | Cám 6A.14 | 4 185 | 4 185 | | 815 | |
| 4 | Công ty CPXNK | 5 000 | Cám 6A.14 | 4 388 | 4 388 | | 612 | |
| | Tổng cộng: | 24 200 | | 16 648 | 16 648 | | 7 552 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi Hùng vương

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CP VTB Hùng vương

Tàu chờ than cấp mạn từ 05h ngày 11/6

3.2 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 650** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 23h Ngày 10/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 25 207 | Cám 6A.1 | | 21 825 | | 3 382 | Rớt trong cầu |
| 2 | Công ty TTHG | 3 443 | Cám 6A.1 | | | | 3 443 | |
| | Tổng cộng: | 28 650 | | | 21 825 | | 6 825 | |

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường .

3.3 **Việt thuận star** KV Con Ong **40 700** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 19h30 Ngày 11/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 5 700 | Cám 6A.1 | | | | 5 700 | |
| 2 | Công ty TTHG | 35 000 | Cám 6A.1 | 1 360 | 1 000 | 360 | 33 640 | |
| | Tổng cộng: | 40 700 | | 1 360 | 1 000 | 360 | 39 340 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 1 cầu, 3 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư và xếp dỡ QN

III Kế hoạch rớt than ngày:

1 **Quang vinh 188** KV Cảng chính **22 800** Tấn Cám 5A.14 - Điện Vũng áng

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV EASTERN BUND (HMS- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 16/6/2024
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 3214 ngày 04/6/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

| | |
|------------------------|------------|
| Công ty TTCO | 10 000 Tấn |
| Công ty TTHG | 10 000 Tấn |
| Công ty Kho vận Đá bạc | 5 000 Tấn |

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

| | | |
|-----------------------|------------|-----------------------------|
| 1 Việt thuận 215-07 | 20 800 Tấn | Cám 6A.14- Điện Duyên hải |
| 2 Việt thuận 215-02 | 20 500 Tấn | Cám 5B.14- Điện Duyên hải |
| 3 Việt thuận 30-05 | 25 000 Tấn | Cám 6A.14- Điện Duyên hải |
| 4 Trường nguyên star | 23 300 Tấn | Cám 5A.14 - Điện Vũng áng |
| 5 Việt thuận 169 | 19 400 Tấn | Cám 5A.10 - Điện Vũng áng |
| 6 Việt thuận 235 | 22 800 Tấn | Cám 5A.14 - Điện Vũng áng |
| 7 Trường nguyên ocean | 23 300 Tấn | Cám 5A.10 - Điện Vũng áng |
| 8 Vinacomin 05 | 3 150 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |
| 9 Hải nam 19 | 4 850 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |
| 10 Thuận anh 03 | 5 038 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 11 TĐ Minh khôi 02 | 5 616 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 12 Việt thuận HN- 01 | 2 400 Tấn | Cục 4A.2- Mnam(Bauxit) |
| | 3 200 Tấn | Cám 5A.1- Mnam(Bauxit) |

Nơi nhân:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

y lě, CN)

y Iê, CN)
ng)

