

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 11 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 11/6/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận 235- 02** KV Cảng chính **24892,35** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 02h15 Ngày 08/6/2024
Thời gian tàu rời cầu: 21h Ngày 10/6/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường .

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV ANTHEMIS (HMS- TKV)** KV Hòn Miều+ HN TBGT số : 3042 ngày 28/5/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 03/6/2024 **Tổng số:** **88 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique **Số lượng:** **88 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 18h20 Ngày 04/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 13/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 18 000 | Than cám | 13 800 | 13 800 | | 4 200 | |
| 2 | Công ty TTCO | 15 000 | Than cám | 4 350 | 2 300 | 2 050 | 10 650 | |
| 3 | Công ty TTHG | 14 830 | Than cám | 13 360 | 13 360 | | 1 470 | |
| 4 | Công ty CPKDTQN | 9 839 | Than cám | 9 839 | 9 839 | | | |
| 5 | Công ty CPKDTMB | 30 331 | Than cám | 30 331 | 30 331 | | | |
| | Tổng cộng: | 88 000 | | 71 680 | 69 630 | 2 050 | 16 320 | |

Nhận xét: Tiến độ dỡ hàng bình thường. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Tàu kết thúc giám tải ở Hòn Miều lúc 22h20 ngày 05/6 và mở máng dỡ hàng tại Hòn nét 17h50 ngày 06/6

Tàu dỡ hàng bằng 2 cầu nổi. Tốc độ: 28 000 tấn/ngày

1.2 **Tàu MAY (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3025 ngày 28/5/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 07/6/2024 **Tổng số:** **22 137** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc **Số lượng:** **22 137** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h10 Ngày 08/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 14/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|-------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 22 137 | Than cám | 4 600 | 4 600 | | 17 537 | |
| | Tổng cộng: | 22 137 | | 4 600 | 4 600 | | 17 537 | |

Tàu chờ phương tiện từ 18h ngày 09/6. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV THASSOS WARRIOR (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3068 ngày 29/5/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 08/6/2024 Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 03h45 Ngày 09/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 14/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|-------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty TTCO | 20 000 | Than cám | | | | 20 000 | |
| 2 | Công ty TTHG | 15 000 | Than cám | 4 200 | 4 200 | | 10 800 | |
| | Tổng cộng: | 35 000 | | 4 200 | 4 200 | | 30 800 | |

Tàu chờ phương tiện từ 18h ngày 10/6. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.4 **Tàu MV CHAILEASE BRIGHT (HMS- TKV)** TBGT số : 3316 ngày 07/6/2024

Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 09/6/2024 Tổng số: **74 203** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **74 203** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày

Mức phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 23h Ngày 09/6/2024 Tại Hòn Miều

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 17/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty CBTQN | 24 203 | Than cám | | | | 24 203 | |
| 2 | Công ty Kho vận Đá bạc | 10 000 | Than cám | 11 308 | 9 500 | 1 808 | - 1 308 | |
| 3 | Công ty TTCO | 10 000 | Than cám | 2 559 | 1 380 | 1 179 | 7 441 | |
| 4 | Công ty TTHG | 10 000 | Than cám | | | | 10 000 | |
| 5 | Công ty CPKDTCP | 10 000 | Than cám | | | | 10 000 | |
| 6 | Công ty CP Cromit CĐTH | 10 000 | Than cám | | | | 10 000 | |
| | Tổng cộng: | 74 203 | | 13 867 | 10 880 | 2 987 | 60 336 | |

Nhận xét: Tiến độ dỡ hàng bình thường. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 03. Tốc độ: 14 000 tấn/ngày

Tàu dự kiến 10h sáng nay giảm tải xong tại Hòn Miều, 13h chiều nay có con nước shifting về Hòn nét dỡ hàng tiếp

2 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu**

2.1 **Tàu ZHENG RUN (CC- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3192 ngày 03/6/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : 09h ngày 10/6/2024 Tổng số: **43 700** Tấn

- Loại than: Than cám 1 Số lượng: **10 850** Tấn

Than cục 5A.1 **10 850** Tấn

Than cục 4A.1 **22 000** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ngày

Thời gian tàu mở máng: 20h50 Ngày 10/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 15/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------|----------|-----------|---------|-------------|-------------|-----------|---------|
|----|------------------|----------|-----------|---------|-------------|-------------|-----------|---------|

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---------------|----------|---------------|--------------|--------------|---------------|------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 10 850 | Cám 1 | | | | 10 850 | TTCO |
| | | 22 000 | Cục 4A.1 | 7 821 | 2 991 | 4 830 | 14 179 | |
| | | 10 850 | Cục 5A.1 | 3 200 | 600 | 2 600 | 7 650 | |
| | Tổng cộng: | 43 700 | | 11 021 | 3 591 | 7 430 | 32 679 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV logistics QN

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 500** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 14h05 Ngày 07/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 11/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|-----------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 8 779 | Cám 6A.14 | 8 779 | 5 452 | 3 327 | | |
| 2 | Công ty TTHG | 5 745 | Cám 6A.14 | 5 745 | 5 745 | | | |
| 3 | Công ty CPXNK | 5 976 | Cám 6A.14 | 5 976 | 5 976 | | | |
| | Tổng cộng: | 20 500 | | 20 500 | 17 173 | 3 327 | | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi xếp dỡ QN
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư & Xếp dỡ QN

3.2 **HPS- 01** KV Con Ong **24 200** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 14h Ngày 08/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 12/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 9 200 | Cám 6A.14 | 8 075 | 8 075 | | 1 125 | |
| 2 | Công ty CPKDT Cẩm phả | 5 000 | Cám 6A.14 | | | | 5 000 | |
| 3 | Công ty Kho vận Đá bạc | 5 000 | Cám 6A.14 | 4 185 | 4 185 | | 815 | |
| 4 | Công ty CPXNK | 5 000 | Cám 6A.14 | 4 388 | 4 388 | | 612 | |
| | Tổng cộng: | 24 200 | | 16 648 | 16 648 | | 7 552 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi Hùng vương
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CP VTB Hùng vương
Tàu chờ than cập mạn từ 05h sáng nay

3.3 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 650** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 23h Ngày 10/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/6/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 25 207 | Cám 6A.1 | | 4 993 | | 20 214 | Rót trong cầu |
| 2 | Công ty TTHG | 3 443 | Cám 6A.1 | | | | 3 443 | |
| | Tổng cộng: | 28 650 | | | 4 993 | | 23 657 | |

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường .

* Ghi chú: Do trời mưa , ảnh hưởng tiến độ bốc xếp và dỡ hàng các tàu

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV EASTERN BUND (HMS- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 13/6/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 3214 ngày 04/6/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

| | |
|------------------------|------------|
| Công ty TTCO | 10 000 Tấn |
| Công ty TTHG | 10 000 Tấn |
| Công ty Kho vận Đá bạc | 5 000 Tấn |

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 8787 6 997 Tấn Cẩm 5A.10- Điện Thái bình 2

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

| | | |
|-----------------------|------------|-----------------------------|
| 1 Việt thuận 215-07 | 20 800 Tấn | Cám 6A.14- Điện Duyên hải |
| 2 Việt thuận 215-02 | 20 500 Tấn | Cám 5B.14- Điện Duyên hải |
| 3 Việt thuận 30-05 | 25 000 Tấn | Cám 6A.14- Điện Duyên hải |
| 4 Việt thuận star | 40 700 Tấn | Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1 |
| 5 Quang vinh 188 | 22 800 Tấn | Cám 5A.14 - Điện Vũng áng |
| 6 Trường nguyên star | 20 100 Tấn | Cám 5A.14 - Điện Vũng áng |
| 7 Việt thuận 169 | 19 400 Tấn | Cám 5A.10 - Điện Vũng áng |
| 8 Việt thuận 235 | 22 800 Tấn | Cám 5A.14 - Điện Vũng áng |
| 9 Trường nguyên ocean | 23 300 Tấn | Cám 5A.10 - Điện Vũng áng |
| 10 Vinacomín 05 | 3 150 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |
| 11 Hải nam 19 | 4 850 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |
| 12 Thuận anh 03 | 5 038 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 13 TĐ Minh khôi 02 | 5 616 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 14 Việt thuận HN- 01 | 2 400 Tấn | Cục 4A.2- Mnam(Bauxit) |
| | 3 200 Tấn | Cám 5A.1- Mnam(Bauxit) |

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY