

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 11 tháng 02 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 11/02/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV POLYMNIA(IMI- CPKDTMB)	KV Hòn nét	TBGT số :	387 ngày 20/01/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả:	Ngày 25/01/2025	Tổng số:	24520,73 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng:	24520,73 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng:	Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
		Mức phạt dỡ hàng chậm :	14 000 USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu mở máng:	04h30 Ngày 05/02/2025		
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng:	19h Ngày 10/02/2025		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 Long tân 239	KV Con Ong	27200,18 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng:	23h Ngày 04/02/2025		
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	17h Ngày 10/02/2025		
Nhận xét:	Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTM& DV Logistic QN		
3.2 Trường nguyên ocean	KV Con Ong	23226,96 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng:	01h15 Ngày 05/02/2025		
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	22h Ngày 10/02/2025		
Nhận xét:	Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty CPTM& DV Logistic QN và Cty CP VTB Hùng vương		

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 Tàu MV CAPE MAGNOLIA(CONCH- CPKDTMB)	KV Hòn nét	TBGT số :	528 ngày 28/01/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả:	Ngày 06/02/2025	Tổng số:	30 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng:	30 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng:	Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
		Mức phạt dỡ hàng chậm :	15 000USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu mở máng:	13h40 Ngày 06/02/2025		
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng:	Ngày 21/02/2025		

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 700	Than cám	10 700	9 000	1 700		
2	Công ty Kho vận Đá bạc	9 300	Than cám	2 300	2 300		7 000	
3	Công ty TTCO	10 000	Than cám				10 000	
	Tổng cộng:	30 000		13 000	11 300	1 700	17 000	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV YASA SAPPHIRE(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 538 ngày 04/02/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 08/02/2025 Tổng số: **10 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 09h20 Ngày 10/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 13/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	3 100	3 100		6 900	
	Tổng cộng:	10 000		3 100	3 100		6 900	

Tàu chờ phương tiện từ 14h30 ngày 10/02. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV OMICRON ATLAS(SLT2- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 405 ngày 22/01/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 09/02/2025 Tổng số: **15 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **15 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, CN)
 Mức phạt dỡ hàng chậm : 14 500USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 09h30 Ngày 10/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 13/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000	Than cám	4 500	4 500		10 500	
	Tổng cộng:	15 000		4 500	4 500		10 500	

Tàu chờ phương tiện từ 03h ngày 11/02. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 79** KV Con Ong **27 650** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
 Thời gian tàu mở máng: 18h Ngày 05/02/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 11/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	9 541	Cám 6A.14	9 541	6 700	2 841		
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 627	Cám 6A.14	10 627	9 000	1 627		
3	Công ty CPKDTCP	7 469	Cám 6A.14	7 469	7 469			
	Tổng cộng:	27 637		27 637	23 169	4 468		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư

3.2 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 000** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 06/02/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 11/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDTCP	10 271	Cám 5B.14	10 271	5 609	4 662		
2	Công ty TTHG	9 729	Cám 5B.14	9 729	9 729			
	Tổng cộng:	20 000		20 000	15 338	4 662		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPVTB Hùng vương& Công ty Xếp dỡ QN

3.3 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 10h Ngày 08/02/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	17 846	Cám 5A.10	4 084		4 084	13 762	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	5 454	Cám 5A.10	5 454	5 454			
	Tổng cộng:	23 300		9 538	5 454	4 084	13 762	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ QN

Hiện nay, tàu đang chờ cầu nổi

3.4 **Việt thuận ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 03h Ngày 08/02/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 12/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	30 901	Cám 6A.1		30 901			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	15 099	Cám 6A.1	13 214	5 700	7 514	1 885	
	Tổng cộng:	46 000		13 214	36 601	7 514	1 885	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 04h45 ngày 10/02 ra ngoài neo chuyên tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 12h05 ngày 10/02. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Bạch đằng

3.5 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **41 300** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 06h15 Ngày 10/02/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	26 300	Cám 6A.1		15 271		11 029	Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1				15 000	
	Tổng cộng:	41 300			15 271		26 029	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV GISELA OLDENDORFF(SLT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 12/02/2025

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 459 ngày 24/01/2025

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 14 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 8902

2 321 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

2 QN 4080

1 579 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Việt thuận 235- 02

24 900 Tấn

Cám 5A.10- Điện Vũng áng

2 Việt thuận 235- 06

22 600 Tấn

Cám 5A.10- Điện Vũng áng

3 Việt thuận 215- 06

20 800 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

4 Trường nguyên sky

23 300 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

5 Pacific 01

28 300 Tấn

Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

6 Việt thuận 30-05

25 500 Tấn

Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

