

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 09 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 09/7/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Pacific 01** KV Con Ong **27321,59** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 12h Ngày 30/6/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 07h Ngày 09/7/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ
- 3.2 **Việt thuận 215-05** **21333,97** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 15h30 Ngày 06/7/2024
Thời gian tàu rời cầu: 22h Ngày 08/7/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV GEORG OLDENDORFF (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024
Thời gian đến Hòn Miếu : Ngày 03/7/2024 **Tổng số:** **25 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique **Số lượng:** **25 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 16h25 Ngày 03/7/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 10/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	14 900	Than cám	12 100	10 000	2 100	2 800	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	10 100	Than cám	10 100	10 100			
	Tổng cộng:	25 000		22 200	20 100	2 100	2 800	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV KIRAN EURASIA (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3657 ngày 25/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 04/7/2024 **Tổng số:** **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique **Số lượng:** **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h30 Ngày 06/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 300	8 300		1 700	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	4 200	4 200		5 800	
	Tổng cộng:	20 000		12 500	12 500		7 500	

Tàu chờ phương tiện từ 20h ngày 07/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV FJRUBY (WELHUNT- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3755 ngày 01/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h10 Ngày 06/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 16/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 592	Than cám	10 592	6 292	4 300		
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	7 510	7 510		2 490	
3	Công ty Kho vận Cẩm phả	14 408	Than cám	3 900	700	3 200	10 508	
	Tổng cộng:	35 000		22 002	14 502	7 500	12 998	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.4 **Tàu MV MEGHNA ENERGY (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 3882 ngày 04/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 08/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h Ngày 08/7/2024 KV Hòn nét

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 15/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám				10 000	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000	Than cám	4 341	4 341		10 659	
	Tổng cộng:	25 000		4 341	4 341		20 659	

Tàu chờ phương tiện từ 13h20 ngày 08/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu do bên bán thu xếp

1.5 **Tàu MV DREAM TEAM (SLT- CLM)** TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/7/2024 Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 13h45 Ngày 08/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 14/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	3 600	300	3 300	6 400	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	2 100	2 100		7 900	
3	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám				20 000	

Tổng cộng:	40 000	5 700	2 400	3 300	34 300
-------------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
 Thời gian tàu mở máng: 01h30 Ngày 30/6/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 09/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	16 270	Cám 6A.14	16 270	16 270			
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	7 180	Cám 6A.14	4 940	4 940		2 240	
	Tổng cộng:	23 450		21 210	21 210		2 240	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng

Tàu dự kiến 12h trưa nay than cập mạn đủ

3.2 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 000** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 02h30 Ngày 07/7/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 300	Cám 6A.1	5 300	1 900	3 400		
2	Công ty TTHG	17 700	Cám 6A.1	16 600	16 600		1 100	
	Tổng cộng:	23 000		21 900	18 500	3 400	1 100	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

3.3 **Việt thuận star** KV Cảng chính **40 700** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu cập cầu: 04h Ngày 09/7/2024
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 12/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 000	Cám 6A.1		1 000		24 000	Rót trong cầu
		3 700	Cám 6A.1				3 700	
2	Công ty TTHG	12 000	Cám 6A.1				12 000	
	Tổng cộng:	40 700			1 000		39 700	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV METEOR (SLT- CLM)

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 08/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3719 ngày 27/6/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV S'HAIL LUSAIL (SLT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 18/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG

15 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá

20 000 Tấn

1.2 Tàu MV MEGHNA PROSPER (SLT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 14/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3805 ngày 02/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG

10 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá

10 000 Tấn

1.3 Tàu MV ARISTIDIS (CONCH- CPKDTMB)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 16/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 3716 ngày 27/6/2024

Tổng số: **15 000** Tấn

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá

15 000 Tấn

1.4 Tàu MV GUO YUAN 82 (WELHUNT- CPKDTMB)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 11/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 3936 ngày 08/7/2024

Tổng số: **30 000** Tấn

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

Công ty TTHG

20 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Hải nam 39	28 500 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3	Việt thuận 30-05	29 750 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4	Việt thuận 215-06	20 800 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
5	Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
6	Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
7	Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8	TĐ Minh khôi 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9	NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
10	NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
11	NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
12	Vinh quang 268	1 900 Tấn	Cục xô 1C- Mnam(Bauxit)

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

