

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 08 tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 08/8/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

- 2.1 **Tàu MV PATIENCE LAKE (NIPPON STELL- TKV)** TBGT số : 4307 ngày 30/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 04/8/2024 Tổng số: **33 000** Tấn
- Loại than: Cám 1 Số lượng: **33 000** Tấn
Tốc độ bốc rớt: 16 000 tấn/ ngày trong cầu; 8 000 tấn/ ngày ngoài kho
Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
Thời gian tàu cập cầu:	09h30 Ngày 05/8/2024		
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	16h Ngày 07/8/2024		
Nhận xét:	Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty CP Vật tư - TKV		

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20386,9** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 11h15 Ngày 29/7/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 18h20 Ngày 07/8/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương
- 3.2 **HPS 01** KV Con Ong **24026,86** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 23h20 Ngày 02/8/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h30 Ngày 07/8/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu FIONA (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4225 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h Ngày 01/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	14 960	Than cám	14 960	14 960			
2	Công ty TTHG	20 040	Than cám	19 000	13 600	5 400	1 040	
	Tổng cộng:	35 000		33 960	28 560	5 400	1 040	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 Tàu MV EURIPIDES GRAECIA (SLT-CLM) KV Hòn nét TBGT số : 4223 ngày 24/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 02/8/2024 Tổng số: **49 460** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **49 460** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h30 Ngày 02/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 11/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 460	Than cám	13 280	13 280		11 180	
2	Công ty TTHG	25 000	Than cám	13 807	13 807		11 193	
	Tổng cộng:	49 460		27 087	27 087		22 373	

Tàu chờ phương tiện từ 04h ngày 08/8. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 02 do bên bán thu xếp

1.3 Tàu MV TRISTAR DUGON (SLT-CLM) KV Hòn nét TBGT số : 4224 ngày 24/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/8/2024 Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h30 Ngày 06/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám	8 900	8 100	800	11 100	
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám				20 000	
	Tổng cộng:	40 000		8 900	8 100	800	31 100	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu

1.4 Tàu AGAMEMNON II (SLT-CLM) KV Hòn Miều TBGT số : 4446 ngày 05/8/2024

Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 07/8/2024 Tổng số: **30 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h30 Ngày 07/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	15 000	Than cám	8 765	5 653	3 112	6 235	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám				15 000	
	Tổng cộng:	30 000		8 765	5 653	3 112	21 235	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng 1 cầu đôi HM 89

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh 188** KV Cảng chính+ Con Ong **22 800** Tấn Cắm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 15h30 Ngày 03/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 518	Cắm 5A.10		12 518			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	10 281	Cắm 5A.10	10 281	6 380	3 901		
	Tổng cộng:	22 799		10 281	18 898	3 901		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu rời cầu 19h30 ngày 04/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 18h30 ngày 05/8. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ QN

Tàu chờ than từ 13h30 ngày 06/8 đến sáng nay than cấp mạn tiếp

3.2 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 05/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 450	Cắm 6A.1	8 715	6 550	2 165	735	
2	Công ty TTHG	14 000	Cắm 6A.1	9 175	6 645	2 530	4 825	
	Tổng cộng:	23 450		17 890	13 195	4 695	5 560	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu (tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

3.3 **Hải nam 79** KV Cảng chính **27 500** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 21h30 Ngày 06/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 500	Cắm 6A.1		24 390		1 110	Rớt trong cầu
		2 000	Cắm 6A.1				2 000	Rớt chuyển tải
	Tổng cộng:	27 500			24 390		3 110	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường

III Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV OCEAN APHRODITE (SLT- CLM)** TBGT số : 4433 ngày 02/8/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/8/2024 Tổng số: **50 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **50 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn
Công ty TTHG 20 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV MAXWELL (HMS- TKV)	TBGT số :	4502 ngày 07/8/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 16/8/2024	Tổng số: 50 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique	Số lượng: 50 000 Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)		
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)		
Đơn vị tham gia nhận than:		
	Công ty TTCO	15 000 Tấn
	Công ty Kho vận Đá bạc	10 000 Tấn
	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV JIN DONG 9 (HWA- CLM)	TBGT số :	4230 ngày 24/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 10/8/2024	Tổng số: 3 000 Tấn
- Loại than:	Cục 4A.3	Số lượng: 3 000 Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD		
Thưởng, Phạt : Không		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn Đá bạc

2.2 Tàu MV. DONG SHENG 72 (SC- TKV)	TBGT số :	4308 ngày 30/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 09/8/2024	Tổng số: 2 500 Tấn
- Loại than:	Cục 5A.1	Số lượng: 2 500 Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD		
Thưởng, Phạt : Không		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn TTCO

2.3 Tàu MV HPC UNITY (MAR- TKV)	TBGT số :	4481 ngày 06/8/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 10/8/2024	Tổng số: 25 000 Tấn
- Loại than:	Cám 3B.1	Số lượng: 25 000 Tấn
Tốc độ bốc rớt: 14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày		
Thưởng, Phạt : 3 000/6 000 USD/ ngày		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	8 000 Tấn TTCO
		13 000 Tấn TTHG(Hà tu, Hà li
		4 000 Tấn CPKDTMB

2.4 Tàu MV JIA HONG (SZ- CLM)	TBGT số :	4483 ngày 06/8/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 14/8/2024	Tổng số: 3 000 Tấn
- Loại than:	Cục 4B.3	Số lượng: 3 000 Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD		
Thưởng, Phạt : Không		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn Đá bạc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Quang huy 36	2 790 Tấn	Cám 5A.1- MNam(bauxit)
---	--------------	-----------	-------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Việt thuận 30-05	29 750 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
3	Việt thuận 169	19 450 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4	Việt thuận 189	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
5	Việt thuận 235	20 400 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
6	Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
7	Vinacomin 06	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

i

, ngoài kh

âm)

