

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 08 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 08/7/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV NAVIOS VICTORY ( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3578 ngày 20/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024 Tổng số: **19941,41** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **19941,41** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 13h05 Ngày 01/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 01h30 Ngày 06/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV STAR ASPIRATION ( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3553 ngày 19/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024 Tổng số: **29340,81** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **29340,81** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 15h30 Ngày 02/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 20h Ngày 06/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

- 3.1 **Việt thuận 215-01** KV Con Ong **20900,68** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải  
Thời gian tàu mở máng: 21h20 Ngày 01/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 07h Ngày 06/7/2024  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả
- 3.2 **Việt thuận 235-02** KV Con Ong **24931,9** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu mở máng: 23h Ngày 02/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 19h Ngày 07/7/2024  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi  
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương
- 3.3 **Hải nam 79** KV Cảng chính **27500,54** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu cập cầu: 17h30 Ngày 03/7/2024

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 01h30 Ngày 07/7/2024

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

## II. Các tàu đang làm hàng:

### 1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV GEORG OLDENDORFF (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024

Thời gian đến Hòn Miêu : Ngày 03/7/2024 Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 16h25 Ngày 03/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 10/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	14 900	Than cám	10 000	10 000		4 900	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	10 100	Than cám	10 100	10 100			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 000</b>		<b>20 100</b>	<b>20 100</b>		<b>4 900</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 19h40 ngày 07/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV KIRAN EURASIA ( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3657 ngày 25/6/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 04/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h30 Ngày 06/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 300	8 300		1 700	
2	Công ty Kho vận Cẩm phá	10 000	Than cám	4 200	4 200		5 800	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>12 500</b>	<b>12 500</b>		<b>7 500</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 20h ngày 07/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV FJRUBY ( WELHUNT- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3755 ngày 01/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 05/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h10 Ngày 06/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	6 292	6 000	292	3 708	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	4 330	4 330		5 670	
3	Công ty Kho vận Cẩm phá	15 000	Than cám				15 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>35 000</b>		<b>10 622</b>	<b>10 330</b>	<b>292</b>	<b>24 378</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

### 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 01h30 Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	16 270	Cám 6A.14	16 270	16 270			
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	7 180	Cám 6A.14	2 870	2 870		4 310	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 450</b>		<b>19 140</b>	<b>19 140</b>		<b>4 310</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( Tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng

Tàu chờ than cập mạn từ 10h ngày 06/7

3.2 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 12h Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	18 060	Cám 6A.14	18 060	17 000	1 060		
2	Công ty CPXNK	9 540	Cám 6A.14	9 540	5 360	4 180		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 600</b>		<b>27 600</b>	<b>22 360</b>	<b>5 240</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( Tàu làm 1 cầu, 3 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

3.3 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 000** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 02h30 Ngày 07/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 000	Cám 6A.1	1 900	1 900		3 100	Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	18 000	Cám 6A.1	12 460	8 600	3 860	5 540	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 000</b>		<b>14 360</b>	<b>10 500</b>	<b>3 860</b>	<b>8 640</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

3.4 **Việt thuận 215-05** **22 750** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 15h30 Ngày 06/7/2024

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 08/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	21 450	Cám 6A.1		19 092		2 358	Rót trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>21 450</b>			<b>19 092</b>		<b>2 358</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

### III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu MV MEGHNA ENERGY ( HMS- CPKDTMB)**

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 08/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3882 ngày 04/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn  
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả 15 000 Tấn  
Tàu DK 10h ngày 08/7 mở máng dỡ hàng

2 **Việt thuận star** KV Cảng chính **40 700** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

#### **IV. Các tàu đến Cảng:**

##### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV DREAM TEAM (SLT-CLM)** TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/7/2024 Tổng số: **40 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn  
Công ty TTHG 10 000 Tấn  
Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn

1.2 **Tàu MV METEOR (SLT-CLM)** TBGT số : 3719 ngày 27/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn

##### **2 Các tàu Xuất khẩu:**

#### **V. Các tàu dự kiến:**

##### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV S'HAIL LUSAIL (SLT-CLM)** TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 11/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 15 000 Tấn  
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả 20 000 Tấn

1.2 **Tàu MV MEGHNA PROSPER (SLT-CLM)** TBGT số : 3805 ngày 02/7/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 11/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn  
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả 10 000 Tấn

**1.3 Tàu MV ARISTIDIS ( CONCH- CPKDTMB)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 09/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 3716 ngày 27/6/2024

Tổng số: **15 000** Tấn

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá 15 000 Tấn

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

**3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 QN 1659	1 386 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
2 QN 4114	1 572 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

**3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

**3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1 Hải nam 39	28 500 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 215-05	21 550 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4 Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
5 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
6 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 TĐ Minh khôi 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8 NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9 NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
10 NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**











