

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 07 tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 07/8/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu FIONA (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4225 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h Ngày 01/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 10/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	15 150	Than cám	15 150	15 000	150		
2	Công ty TTHG	19 850	Than cám	17 450	13 300	4 150	2 400	
	Tổng cộng:	35 000		32 600	28 300	4 300	2 400	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV EURIPIDES GRAECIA (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4223 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 02/8/2024 Tổng số: **49 460** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **49 460** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h30 Ngày 02/8/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 11/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 460	Than cám	13 280	13 280		11 180	
2	Công ty TTHG	25 000	Than cám	9 907	9 907		15 093	
	Tổng cộng:	49 460		23 187	23 187		26 273	

Tàu chờ phương tiện từ 03h ngày 07/8. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 02 do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV TRISTAR DUGON (SLT- CLM) KV Hòn nét** TBGT số : 4224 ngày 24/7/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/8/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **40 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h30 Ngày 06/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 12/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám	6 800	6 500	300	13 200	
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám				20 000	
	Tổng cộng:	40 000		6 800	6 500	300	33 200	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu

2 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu**

2.1 **Tàu MV PATIENCE LAKE (NIPPON STELL- TKV)** TBGT số : 4307 ngày 30/7/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 04/8/2024 Tổng số: **33 000** Tấn
 - Loại than: Cám 1 Số lượng: **33 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ ngày trong cầu; 8 000 tấn/ ngày ngoài kho
 Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCO

Thời gian tàu cập cầu: 09h30 Ngày 05/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	29 320	Cám 1		29 320			Rót trong cầu
		3 680	Cám 1	3 680	1 000	2 680		Rót chuyển tải
	Tổng cộng:	33 000		3 680	30 320	2 680		

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu 19h30 ngày 06/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng tại KV Con Ong lúc 01h55 ngày 07/8. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại má)
 Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

3 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa**

3.1 **Quang vinh Diamond KV Con Ong** **20 500** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
 Thời gian tàu mở máng: 11h15 Ngày 29/7/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	10 500	Cám 5B.14	9 160	9 160		1 340	
2	Công ty TTHG	10 000	Cám 5B.14	9 663	9 663		337	
	Tổng cộng:	20 500		18 823	18 823		1 677	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

Tàu chờ than cấp mạn từ 15h30 ngày 06/8

3.2 **HPS 01 KV Con Ong** **24 200** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 23h20 Ngày 02/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
----	------------------	----------	-----------	---------	-------------	-------------	-----------	---------

1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 740	Cám 6A.1	12 740	12 740			
2	Công ty TTHG	11 460	Cám 6A.1	11 460	9 280	2 180		
	Tổng cộng:	24 200		24 200	22 020	2 180		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

Cầu Hòn nét 02 bị sự cố từ 21h ngày 05/8 và dự kiến sáng nay khắc phục xếp hàng tiếp

3.3 **Quang vinh 188** KV Cảng chính+ Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu cập cầu: 15h30 Ngày 03/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 518	Cám 5A.10		12 518			Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	10 281	Cám 5A.10	6 380	6 380		3 901	
	Tổng cộng:	22 799		6 380	18 898		3 901	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu rời cầu 19h30 ngày 04/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

và mở máng làm hàng lúc 18h30 ngày 05/8. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ QN

Tàu chờ than cập mạn từ 13h30 ngày 06/8

3.4 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 05/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 450	Cám 6A.1	8 715	1 600	7 115	735	
2	Công ty TTHG	14 000	Cám 6A.1	6 520	6 520		7 480	
	Tổng cộng:	23 450		15 235	8 120	7 115	8 215	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

3.5 **Hải nam 79** KV Cảng chính **27 500** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu cập cầu: 21h30 Ngày 06/8/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 500	Cám 6A.1		6 489		19 011	Rót trong cầu
		2 000	Cám 6A.1				2 000	Rót chuyển tải
	Tổng cộng:	27 500			6 489		21 011	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV OCEAN APHRODITE (SLT- CLM)

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/8/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 4433 ngày 02/8/2024

Tổng số: **50 000** Tấn

Số lượng: **50 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	20 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu AGAMEMNON II (SLT-CLM)	TBGT số :	4446 ngày 05/8/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 08/8/2024	Tổng số: 30 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng: 30 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
		Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	15 000 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	15 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV JIN DONG 9 (HWA-CLM)	TBGT số :	4230 ngày 24/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 10/8/2024	Tổng số: 3 000 Tấn
- Loại than:	Cục 4A.3	Số lượng: 3 000 Tấn
		Tốc độ bốc rót: CQD
		Thưởng, Phạt : Không
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn Đá bạc
2.2 Tàu MV. DONG SHENG 72 (SC-TKV)	TBGT số :	4308 ngày 30/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 08/8/2024	Tổng số: 2 500 Tấn
- Loại than:	Cục 5A.1	Số lượng: 2 500 Tấn
		Tốc độ bốc rót: CQD
		Thưởng, Phạt : Không
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn TTCO
2.3 Tàu MV HPC UNITY (MAR-TKV)	TBGT số :	4481 ngày 06/8/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 10/8/2024	Tổng số: 25 000 Tấn
- Loại than:	Cám 3B.1	Số lượng: 25 000 Tấn
		Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày
		Thưởng, Phạt : 3 000/6 000 USD/ ngày
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phả	8 000 Tấn TTCO
		13 000 Tấn TTHG(Hà tu, Hà li
		4 000 Tấn CPKDTMB
2.4 Tàu MV JIA HONG (SZ-CLM)	TBGT số :	4483 ngày 06/8/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :	Ngày 14/8/2024	Tổng số: 3 000 Tấn
- Loại than:	Cục 4B.3	Số lượng: 3 000 Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

Đá bạc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Việt thuận 095- 01	8 698 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)
2	NB 8539	2 880 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1	Việt thuận 30-05	29 750 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
2	Việt thuận 169	19 450 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3	Việt thuận 189	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
4	Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5	Vinacomin 06	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY