

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 9 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 05/9/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

- 3.1 **Việt thuận 235-02** KV Con Ong **24952,63** Tấn Cẩm 5A.10 - Điện Vũng áng  
Thời gian tàu cập cầu: 17h45 Ngày 31/8/2024  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h Ngày 04/9/2024  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

- 1.2 **Tàu MV ROYAL CHIBA ( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn né TBGT số : 4938 ngày 31/8/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/9/2024 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 17h Ngày 03/9/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 10/9/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	7 604	7 222	382	2 396	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>10 000</b>		<b>7 604</b>	<b>7 222</b>	<b>382</b>	<b>2 396</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 08h30 ngày 04/9. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu .

##### **2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu**

##### **3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa**

- 3.1 **Việt thuận 189** KV Con Ong **20 000** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng  
Thời gian tàu mở máng: 01h20 Ngày 31/8/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/9/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CP XNK	9 912	Cám 5A.14	3 860	3 860		6 052	
2	Công ty CPKDTCP	10 088	Cám 5A.14	10 088	10 088			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>13 948</b>	<b>13 948</b>		<b>6 052</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

Tàu chờ than cập mạn từ 02h30 ngày 05/9

3.2 **Việt thuận 30- 06** KV Cảng chính **26 000** Tấn Cẩm 6A.14 - Điện Duyên hải  
 Thời gian tàu cập cầu: 07h30 Ngày 03/9/2024  
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 05/9/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	26 000	Cám 6A.14		25 709		291	Rớt trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 000</b>			<b>25 709</b>		<b>291</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

3.3 **Quang vinh 188** KV Con Ong **21 000** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 04/9/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/9/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	10 711	2 000	8 711	4 289	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	6 000	Cám 6A.1	5 259	5 000	259	741	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>21 000</b>		<b>15 970</b>	<b>7 000</b>	<b>8 970</b>	<b>5 030</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả& Công ty CPTMDV Logistics Quảng ninh

### III Kế hoạch rớt than ngày:

#### IV. Các tàu đến Cảng:

##### 1 Các tàu Nhập khẩu:

##### 2 Các tàu Xuất khẩu:

#### V. Các tàu dự kiến:

##### 1 Các tàu Nhập khẩu:

###### 1.1 **Tàu MV PISCES FIRST ( HMS- CPKDTMB)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/9/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 4937 ngày 31/8/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

##### 2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu JAGUAR 1 ( HUNAN- TKV)** TBGT số : 4664 ngày 19/8/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 10/9/2024 Tổng số: **16 800** Tấn  
 - Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **16 800** Tấn max  
 Tốc độ bốc rớt: 4 500 tấn/ngày(Không kể ngày lễ, thứ bảy, CN trừ khi  
 Thường, phạt: 5 000/10000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	14 800 Tấn	TTCO
	2 000 Tấn	CPKDTCP

2.2 **Tàu MV DONG SHENG 72 ( MEI- TKV)** TBGT số : 4872 ngày 28/8/2024  
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 09/9/2024 Tổng số: **2 000** Tấn  
 - Loại than: Than cục 5B.1 Số lượng: **2 000** Tấn max  
 Tốc độ bốc rớt: CQD  
 Thường, phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn	Vàng danh
------------------------	----------	-----------

2.3 **Tàu MV KEN SPIRIT ( MAR- TKV)** TBGT số : 4981 ngày 04/9/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 11/9/2024 Tổng số: **25 000** Tấn  
 - Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **25 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: 14 000 tấn/ngày trong cầu, 7 000 tấn/ngày ngoài khơi  
 Thường, phạt: 3 000/6000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	8 000 Tấn	TTCO
	15 000 Tấn	TTHG ( Hà tu, Hà l
	2 000 Tấn	CPKDTMB

### 3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

#### 3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 Hải nam 19	4 830 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
2 QN 1659	1 468 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
3 Việt thuận HN- 01	3 096 Tấn	Cám 5A.1- MNam( Bauxit)
	2 391 Tấn	Cục 4A.2- MNam( Bauxit)

#### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

#### 3.3 Các phương tiện nội địa chờ rớt hàng:

1 Việt thuận 12-02	11 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
2 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Vinacomin 05	3 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
4 TĐ 36- TT	2 320 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc
5 QN 5634	1 790 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc
6 QN 4320	1 700 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

#### Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than

#### **GIÁM ĐỐC CÔNG TY**

- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex





sử dụng)

lâm)

