

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 05/7/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV NAVIOS VICTORY (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3578 ngày 20/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 13h05 Ngày 01/7/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 05/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	15 806	15 806		4 194	
	Tổng cộng:	20 000		15 806	15 806		4 194	

Tàu chờ phương tiện từ 17h ngày 03/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV STAR ASPIRATION (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3553 ngày 19/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 15h30 Ngày 02/7/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 07/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	13 420	Than cám	6 861	4 840	2 021	6 559	
2	Công ty TTHG	16 580	Than cám	16 580	12 800	3 780		
	Tổng cộng:	30 000		23 441	17 640	5 801	6 559	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.3 **Tàu MV GEORG OLDENDORFF (SLT- CLM)** TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 03/7/2024 Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **25 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 16h25 Ngày 03/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sàn	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	14 900	Than cám				14 900	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	10 100	Than cám	10 100	5 300	4 800		
	Tổng cộng:	25 000		10 100	5 300	4 800	14 900	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 01h30 Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	15 000	Cám 6A.14	16 270	11 900	4 370	- 1 270	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	8 450	Cám 6A.14	2 870		2 870	5 580	
	Tổng cộng:	23 450		19 140	11 900	7 240	4 310	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng

Tàu chờ than cấp mạn từ 16h30 ngày 02/7

3.2 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 12h Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 09/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	11 600	Cám 6A.14	14 530	12 480	2 050	- 2 930	
2	Công ty CPXNK	10 000	Cám 6A.14				10 000	
3	Công ty CPKDTCP	6 000	Cám 6A.14				6 000	
	Tổng cộng:	27 600		14 530	12 480	2 050	13 070	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 1 cầu, 3 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

3.3 **Việt thuận 215-01** KV Con Ong **20 800** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 21h20 Ngày 01/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	16 700	Cám 5B.14	20 800	18 550	2 250	- 4 100	
2	Công ty CBTQN	4 100	Cám 5B.14				4 100	
	Tổng cộng:	20 800		20 800	18 550	2 250		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

3.4 **Việt thuận 235-02** KV Con Ong **24 900** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 23h Ngày 02/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 07/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	20 100	Cám 6A.1	18 740	10 500	8 240	1 360	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	4 800	Cám 6A.1	4 800	4 800			
	Tổng cộng:	24 900		23 540	15 300	8 240	1 360	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

3.5 Hải nam 79

KV Cảng chính

27 500 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu:

17h30

Ngày 03/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 06/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 000	Cám 6A.1		22 316		1 684	Rớt trong cầu
		3 500	Cám 6A.1				3 500	
	Tổng cộng:	27 500			22 316		5 184	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV KIRAN EURASIA (SLT- CLM)

TBGT số : 3657 ngày 25/6/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 04/7/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

Công ty TTHG 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV DREAM TEAM (SLT- CLM)

TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/7/2024

Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn

1.2 Tàu MV ARISTIDIS (CONCH- CPKDTMB)

TBGT số : 3716 ngày 27/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/7/2024

Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá 15 000 Tấn

1.3 Tàu MV METEOR (SLT- CLM)

TBGT số : 3719 ngày 27/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 05/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn

1.4 Tàu MV FJRUBY (WELHUNT- CPKDTMB)

TBGT số : 3755 ngày 01/7/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 05/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá 15 000 Tấn

1.5 Tàu MV S'HAIL LUSAIL (SLT- CLM)

TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 09/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 15 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá 20 000 Tấn

1.6 Tàu MV MEGHNA PROSPER (SLT- CLM)

TBGT số : 3805 ngày 02/7/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 09/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phá 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 Việt thuận HN- 01

3 098 Tấn

Cám 5A.1- M Nam(Bau xit)

2 398 Tấn

Cục 4A.2- M Nam(Bau xit)

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3	Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4	Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5	Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6	TĐ Minh khôi 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7	NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8	NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9	NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

