

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 02 năm 2025

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 05/02/2025 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV ANNA J (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 237 ngày 15/01/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 21/01/2025 Tổng số: **29535,15** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **29535,15** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )  
Mức phạt dỡ hàng chậm : 13 500 USD/ngày( Không thưởng)  
Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 22/01/2025  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 02h Ngày 04/02/2025  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

- 1.1 **Tàu TAHO VIRTUE (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 457 ngày 24/01/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 23/01/2025 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )  
Mức phạt dỡ hàng chậm : 10 000 USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

20 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 07h Ngày 01/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 07/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	17 750	13 000	4 750	2 250	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>17 750</b>	<b>13 000</b>	<b>4 750</b>	<b>2 250</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV POLYMNIA (IMI- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 387 ngày 20/01/2025  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 25/01/2025 Tổng số: **25 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **25 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )

Mức phạt dỡ hàng chậm : 14 000 USD/ngày( Không thưởng)

Thời gian tàu mở máng: 04h30 Ngày 05/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 09/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám				15 000	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	3 550	750	2 800	6 450	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 000</b>		<b>3 550</b>	<b>750</b>	<b>2 800</b>	<b>21 450</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV FAITH 1( TPR- CLM)** KV Cảng chính TBGT số : 401 ngày 22/01/2025  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá: Ngày 03/02/2025 Tổng số: **8 250** Tấn  
 - Loại than: Than cám 1 Số lượng: **2 200** Tấn  
 Than cám 3B.1 **6 050** Tấn

Tốc độ bốc rớt: CQD

Thương phạt : Không

Thời gian tàu cập cầu: 08h30 Ngày 04/02/2025

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 05/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	2 200	Cám 1		2 091		109	Rớt trong cầu
		6 050	Cám 3B.1		5 821		229	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>8 250</b>			<b>7 912</b>		<b>338</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường

## 3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

- 3.1 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng  
 Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 25/01/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	18 250	Cám 5A.10	18 250	12 000	6 250		
2	Công ty Kho vận Đá bạc	4 550	Cám 5A.10	4 550	4 550			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 800</b>		<b>22 800</b>	<b>16 550</b>	<b>6 250</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá

- 3.2 **Long tân 239** KV Con Ong **27 500** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 23h Ngày 04/02/2025  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	17 000	Cám 6A.1	15 110		15 110	1 890	
2	Công ty Kho vận Cẩm phá	10 500	Cám 6A.1	9 700	2 500	7 200	800	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 500</b>		<b>24 810</b>	<b>2 500</b>	<b>22 310</b>	<b>2 690</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá

- 3.3 **Việt thuận 189** KV Con Ong **19 500** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 04/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	14 500	Cám 5A.14	1 981	1 981		12 519	
2	Công ty CPKDT Cẩm phả	5 000	Cám 5A.14	4 743	4 743		257	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>19 500</b>		<b>6 724</b>	<b>6 724</b>		<b>12 776</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ QN

Tàu chờ than từ 05h30 ngày 05/02

3.4 **Trường nguyên ocean** KV Con Ong **23 300** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 01h15 Ngày 05/02/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	17 300	Cám 5A.10				17 300	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	6 000	Cám 5A.10	5 434	2 000	3 434	566	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 300</b>		<b>5 434</b>	<b>2 000</b>	<b>3 434</b>	<b>17 866</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic QN

3.5 **Việt thuận 235** KV Cảng chính **22 750** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 09h30 Ngày 04/02/2025

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 05/02/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	22 750	Cám 5A.10		16 086		6 664	Rớt trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 750</b>			<b>16 086</b>		<b>6 664</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

### III **Kế hoạch rớt than ngày:**

1 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 700** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

### IV. **Các tàu đến Cảng:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

2 **Các tàu Xuất khẩu:**

### V. **Các tàu dự kiến:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV OMICRON ATLAS( SLT2- CLM)**

TBGT số : 405 ngày 22/01/2025

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 08/02/2025

Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ, CN )

Mức phạt dỡ hàng chậm : 14 500USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

15 000 Tấn

1.2 **Tàu MV CAPE MAGNOLIA( CONCH- CPKDTMB)** TBGT số : 528 ngày 28/01/2025  
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 06/02/2025 Tổng số: **30 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
 Mức phạt dỡ hàng chậm : 15 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	10 000 Tấn
Công ty TTCO	10 000 Tấn

1.3 **Tàu MV GUO JIA NENG YUAN 821( Đài loan- CPKDTMB)** TBGT số : 518 ngày 28/01/2025  
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 10/02/2025 Tổng số: **12 500** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **12 500** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
 Mức phạt dỡ hàng chậm : 11 500USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	12 500 Tấn
-------------------------	------------

1.4 **Tàu MV YASA SAPPHIRE( SLT- CLM)** TBGT số : 538 ngày 04/02/2025  
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 08/02/2025 Tổng số: **10 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	10 000 Tấn
--------------	------------

1.5 **Tàu MV GISELA OLDENDORFF( SLT- CLM)** TBGT số : 459 ngày 24/01/2025  
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 10/02/2025 Tổng số: **10 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày ( Bao gồm ngày lễ,CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm : 14 000USD/ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

## 2 Các tàu Xuất khẩu:

### 3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

#### 3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

#### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

#### 3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Quang vinh Diamond	20 000 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải
2 Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3 Việt thuận 215- 06	20 800 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
5 Việt thuận star	41 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

6	Việt thuận ocean	46 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
7	Hải nam 79	27 650 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
8	TĐ 36- TT	2 200 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc
9	QN 4114	1 700 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**









