

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 04 tháng 6 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 04/6/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV ELIJAH ( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 2870 ngày 17/5/2024  
Thời gian đến Hòn Miêu : 19h ngày 27/5/2024 Tổng số: **39642,28** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **39642,28** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 02h30 Ngày 28/5/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 08h Ngày 03/6/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV PUPLINGE ( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3018 ngày 27/5/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/5/2024 Tổng số: **15193,4** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **15193,4** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h30 Ngày 31/5/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 13h Ngày 03/6/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

- 1.1 **Tàu MV TOMINI NOBILITY ( HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 2939 ngày 20/5/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/6/2024 Tổng số: **25 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **25 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h50 Ngày 01/6/2024 tại Hòn nét  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 05/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TICO	15 000	Than cám	14 500	14 500		500	

2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 000	8 000		2 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 000</b>		<b>22 500</b>	<b>22 500</b>		<b>2 500</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 03h ngày 04/6. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu CL XIANGXI ( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3026 ngày 28/5/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 01/6/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 06h Ngày 03/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 07/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	25 000	Than cám	2 100	2 100		22 900	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 000	8 000		2 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>35 000</b>		<b>10 100</b>	<b>10 100</b>		<b>24 900</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 04h ngày 04/6. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng  
 Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 31/5/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	23 300	Cám 5A.14	23 300	15 029	8 271		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 300</b>		<b>23 300</b>	<b>15 029</b>	<b>8 271</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

- 3.2 **Hải nam 79** KV Cảng chính+ Con Ong **27 550** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 02h45 Ngày 03/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	23 929	Cám 6A.1		23 929			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	3 621	Cám 6A.1				3 621	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 550</b>			<b>23 929</b>		<b>3 621</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu dự kiến 1h trưa nay rời cầu ra ngoài neo chuyển tải tiếp

- 3.3 **Việt thuận 215- 06** KV Con Ong **20 700** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 16h30 Ngày 03/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	5 296	Cám 6A.1	5 296	5 296			
2	Công ty TTHG	15 404	Cám 6A.1	6 709	3 204	3 505	8 695	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 700</b>		<b>12 005</b>	<b>8 500</b>	<b>3 505</b>	<b>8 695</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét và cầu nổi Tín thành

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá& Công ty CP Logistic QN

### III Kế hoạch rớt than ngày:

1 **Tàu MV ANTHEMIS ( HMS- TKV) KV Hòn Miều** TBGT số : 3042 ngày 28/5/2024  
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 03/6/2024 Tổng số: **48 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **48 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày)  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	18 000 Tấn
Công ty TTCO	15 000 Tấn
Công ty TTHG	15 000 Tấn

2 **Việt thuận 235** KV Cảng chính **22 750** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng

### IV. Các tàu đến Cảng:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

#### 2 Các tàu Xuất khẩu:

### V. Các tàu dự kiến:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MAY ( SLT- CLM)** TBGT số : 3025 ngày 28/5/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/6/2024 Tổng số: **22 137** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **22 137** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	22 137 Tấn
-------------------------	------------

1.2 **Tàu MV THASSOS WARRIOR ( SLT- CLM)** TBGT số : 3068 ngày 29/5/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 07/6/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	20 000 Tấn
Công ty TTHG	15 000 Tấn

#### 2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu ZHENG RUN ( CC- CLM)** TBGT số : 3192 ngày 03/6/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 10/6/2024 Tổng số: **40 000** Tấn  
- Loại than: Than cám 1 Số lượng: **10 000** Tấn  
Than cục 5A.1 **10 000** Tấn  
Than cục 4A.1 **20 000** Tấn  
Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
-------------------------	----------	------

### **3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

#### **3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 Trường xuân 16	1 386 Tấn	Cục 4A.2- MNam( bauxit)
	1 715 Tấn	Cám 5A.1- MNam( bauxit)
2 NB 8519	2 968 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

#### **3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

#### **3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:**

1 Việt thuận 235- 02	24 900 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Việt thuận 215-07	20 800 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
4 Việt thuận 169	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
5 Việt thuận 189	20 100 Tấn	Cám 5A.14 - Điện Vũng áng
6 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
7 Hải nam 19	4 850 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
8 NB 8787	7 094 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

#### **Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**





y Iě, CN )

