

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 04 tháng 10 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 04/10/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 Tàu MV SARONIC TRADER (HMS- CPKDTMB) KV Hòn nét TBGT số : 5422 ngày 27/9/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 27/9/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 16h20 Ngày 28/9/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 05/10/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	17 505	Than cám	12 194	8 314	3 880	5 311	
2	Công ty TTHG	11 545	Than cám	11 545	11 072	473		
3	Công ty Kho vận Đá bạc	10 950	Than cám	10 950	10 500	450		
	Tổng cộng:	40 000		34 689	29 886	4 803	5 311	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

1.2 Tàu MV ANGLO SAXON (HMS- CPKDTMB) KV Hòn nét TBGT số : 5188 ngày 16/9/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/9/2024 Tổng số: **50 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **50 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h30 Ngày 02/10/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/10/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám				10 000	
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám	4 200	4 200		15 800	
3	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám				20 000	
	Tổng cộng:	50 000		4 200	4 200		45 800	

Tàu chờ phương tiện từ 10h30 ngày 03/10. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

2.1 **Tàu THUNDER ISLAND(OXBOW- TKV)** KV Hòn nét TBGT số : 5542 ngày 02/10/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 02/10/2024 Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **12 500** Tấn

Than cám 2A.1 **12 500** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 5 000 tấn/ngày(Không kể ngày lễ, thứ 7, CN trừ khi sử dụng)

Thưởng, phạt: 7 500/15 000 USD/ngày

Thời gian DK tàu mở máng: 12h10 Ngày 03/10/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/10/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 500	Cám 2A.1	5 589	2 040	3 549	6 911	
		7 501	Cục 5A.1	2 062			5 439	
2	Công ty TTHG	3 000	Cục 5A.1	1 580	1 580		1 420	
3	Công ty CPKDT Cẩm phả	1 999	Cục 5A.1	1 999	1 999			
	Tổng cộng:	25 000		11 230	5 619	3 549	13 770	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPĐTTMDV Logistics QN

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian DK tàu mở máng: 10h20 Ngày 03/10/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/10/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	12 924	Cám 6A.14	6 058	4 200	1 858	6 866	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Cám 6A.14	3 000		3 000	7 000	
3	Công ty CP XNK	76	Cám 6A.14	76	76			
	Tổng cộng:	23 000		9 134	4 276	4 858	13 866	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

III Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1 **Tàu MV MEDIPALMAROLA (HMS- TKV)** TBGT số : 5578 ngày 03/10/2024

Thời gian DK đến Hòn Miêu : 23h ngày 04/10/2024 Tổng số: **78687,29** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **78687,29** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn
Công ty CBTQN	20 000 Tấn
Công ty CPKDTMB	38 687 Tấn(Tổng Cty Mỏ VBẮc:5000 tấn)

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV SHENG WEI 1 thay tàu MV DONG SHENG 72 (MEI- TKV TBGT số : 5360 ngày 24/9/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/10/2024 Tổng số: **2 000** Tấn
- Loại than: Than cục 5B.1 Số lượng: **2 000** Tấn max
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn
------------------------	----------

2.2 Tàu MV ROYAL 16 (TPR- CLM)

TBGT số : 5576 ngày 03/10/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 10/10/2024 Tổng số: **4 000** Tấn
- Loại than: Than cám 2A.1 Số lượng: **4 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
-------------------------	----------	------

2.3 Tàu MV HOA BINH 27 (TPR- CLM)

TBGT số : 5464 ngày 30/9/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/10/2024 Tổng số: **2 000** Tấn
- Loại than: Than cám 2A.1 Số lượng: **2 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	Hà tu(Than đóng bao)
-------------------------	----------	-----------------------

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 Việt thuận QN 02	2 590 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)
	2 998 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)
2 QN 1043	2 360 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Hải nam 39	28 400 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2
2 Việt thuận 12-02	11 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
3 Quang trung 68	7 500 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
4 QN 4330	1 700 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

