

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 03 tháng 7 năm 2024

**BÁO CÁO**

**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 03/7/2024 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

**2 Tàu Xuất khẩu:**

**3 Tàu Nội địa:**

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

- 1.1 **Tàu MV NBA MILLET ( WELHUNT- TKV) Hòn miếu+ Hòn nét** TBGT số : 3531 ngày 18/6/2024  
Thời gian đến Hòn Miếu : 13h ngày 24/6/2024 Tổng số: **79 766** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **79 766** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h Ngày 24/6/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 04/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	18 573	Than cám	18 573	18 573			
2	Công ty TTHG	20 749	Than cám	19 424	18 500	924	1 325	
3	Công ty Kho vận Đá bạc	10 103	Than cám	10 103	10 103			
4	Công ty CBTQN	20 089	Than cám	20 089	20 089			
5	Công ty CPKDTCP	10 252	Than cám	10 252	10 252			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>79 766</b>		<b>78 441</b>	<b>77 517</b>	<b>924</b>	<b>1 325</b>	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng đảm bảo tiến độ. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Tàu dỡ hàng bằng 3 cầu . Tốc độ: 15 000 tấn/ngày

Tàu mở máng dỡ hàng tại Hòn nét lúc 19h30 ngày 26/6

- 1.2 **Tàu MV NAVIOS VICTORY ( SLT- CLM) KV Hòn nét** TBGT số : 3578 ngày 20/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 13h05 Ngày 01/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 06/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
----	------------------	----------	-----------	---------	-----------------	-------------	-----------	---------

1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	15 806	13 000	2 806	4 194	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>15 806</b>	<b>13 000</b>	<b>2 806</b>	<b>4 194</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV STAR ASPIRATION (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3553 ngày 19/6/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024 Tổng số: **30 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 15h30 Ngày 02/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 09/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám				15 000	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám	2 100	800	1 300	12 900	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>30 000</b>		<b>2 100</b>	<b>800</b>	<b>1 300</b>	<b>27 900</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2  
 Thời gian tàu mở máng: 01h30 Ngày 30/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	15 000	Cám 6A.14	11 900	11 900		3 100	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	8 450	Cám 6A.14				8 450	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 450</b>		<b>11 900</b>	<b>11 900</b>		<b>11 550</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( Tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

Tàu chờ than cấp mạn từ 16h30 ngày 02/7

3.2 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2  
 Thời gian tàu mở máng: 12h Ngày 30/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	11 600	Cám 6A.14	6 880	5 280	1 600	4 720	
2	Công ty CPXNK	10 000	Cám 6A.14				10 000	
3	Công ty CPKDTCP	6 000	Cám 6A.14				6 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 600</b>		<b>6 880</b>	<b>5 280</b>	<b>1 600</b>	<b>20 720</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( Tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

3.3 **Việt thuận 189** KV Cảng chính **20 300** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 16h45 Ngày 01/7/2024  
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 03/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 300	Cám 6A.1		19 557		743	Rớt trong cầu

<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 300</b>			<b>19 557</b>		<b>743</b>	
-------------------	---------------	--	--	---------------	--	------------	--

Nhận xét: Tiến độ rút hàng bình thường.

3.4 **Việt thuận 215-01** KV Con Ong **20 800** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải  
 Thời gian tàu mở máng: 21h20 Ngày 01/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	16 700	Cám 5B.14	16 700	6 700	10 000		
2	Công ty CBTQN	4 100	Cám 5B.14				4 100	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 800</b>		<b>16 700</b>	<b>6 700</b>	<b>10 000</b>	<b>4 100</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

3.5 **Việt thuận 235-02** KV Con Ong **24 900** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 23h Ngày 02/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	20 100	Cám 6A.1	2 500		2 500	17 600	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	4 800	Cám 6A.1	4 800	2 200	2 600		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>24 900</b>		<b>7 300</b>	<b>2 200</b>	<b>5 100</b>	<b>17 600</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

### III Kế hoạch rút than ngày:

1 **Tàu MV GEORG OLDENDORFF ( SLT- CLM)** TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024  
**Thời gian đến Hòn Miều :** Ngày 03/7/2024 **Tổng số:** **25 000** Tấn  
**- Loại than:** Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique **Số lượng:** **25 000** Tấn  
**Tốc độ dỡ hàng:** 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
**Phạt dỡ hàng chậm:** 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn  
 Công ty Kho vận Đá bạc 10 000 Tấn

Do sóng to, tàu chưa giám định được mớn dầm

2 **Hải nam 79** KV Cảng chính **27 500** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

### IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

### V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV DREAM TEAM ( SLT- CLM)** TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024  
**Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả :** Ngày 03/7/2024 **Tổng số:** **40 000** Tấn  
**- Loại than:** Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi **Số lượng:** **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000 Tấn

**1.2 Tàu MV KIRAN EURASIA ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3657 ngày 25/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 04/7/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

**1.3 Tàu MV ARISTIDIS ( CONCH- CPKDTMB)**

TBGT số : 3716 ngày 27/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/7/2024

Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả	15 000 Tấn
---------------------------------	------------

**1.4 Tàu MV METEOR ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3719 ngày 27/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
--------------	------------

**1.5 Tàu MV FJRUBY ( WELHUNT- CPKDTMB)**

TBGT số : 3755 ngày 01/7/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả	15 000 Tấn

**1.6 Tàu MV S'HAIL LUSAIL ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 09/7/2024

Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	15 000 Tấn
Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả	20 000 Tấn

**1.7 Tàu MV MEGHNA PROSPER ( SLT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 06/7/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3805 ngày 02/7/2024

Tổng số: **35 000** TấnSố lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả 10 000 Tấn

**2 Các tàu Xuất khẩu:****3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:****3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:****3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

1 Việt thuận 075- 01	6 557 Tấn	Cám 5A.1- MNam( Bau xit)
----------------------	-----------	--------------------------

**3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1 Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6 TĐ Minh khôi 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8 NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9 NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
10 Việt thuận HN- 01	3 200 Tấn	Cám 5A.1- MNam( Bau xit)
	2 400 Tấn	Cục 4A.2- MNam( Bau xit)

**Nơi nhân:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**