

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 03 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 03/6/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận star** KV Con Ong **40203,46** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 21h30 Ngày 28/5/2024

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 05h Ngày 03/6/2024

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu và cầu nổi Hòn nét

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng& Công ty Kho vận& Cảng Cẩm phả

3.2 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **24972,07** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 08h30 Ngày 29/5/2024

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 19h Ngày 02/6/2024

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

3.3 **Trường nguyên sky** KV Cảng chính **22989,4** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu cập cầu: 01h45 Ngày 01/6/2024

Thời gian tàu rời cầu: 01h Ngày 03/6/2024

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV ELIJAH (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 2870 ngày 17/5/2024

Thời gian đến Hòn Miếu : 19h ngày 27/5/2024 Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 02h30 Ngày 28/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 03/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	9 940	Than cám	9 940	9 940			
2	Công ty TTHG	9 960	Than cám	9 960	9 960			

3	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 100	Than cám	20 100	19 500	600		
	Tổng cộng:	40 000		40 000	39 400	600		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV PUPLINGE (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3018 ngày 27/5/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/5/2024 Tổng số: **15 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **15 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h30 Ngày 31/5/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 03/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	5 800	Than cám	5 800	5 800			
2	Công ty TTHG	9 200	Than cám	9 200	7 500	1 700		
	Tổng cộng:	15 000		15 000	13 300	1 700		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.3 **Tàu MV TOMINI NOBILITY (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 2939 ngày 20/5/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/6/2024 Tổng số: **25 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **25 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h50 Ngày 01/6/2024 tại Hòn nét
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 05/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	10 400	10 400		4 600	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 000	7 800	200	2 000	
	Tổng cộng:	25 000		18 400	18 200	200	6 600	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.4 **Tàu CL XIANGXI (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3026 ngày 28/5/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/6/2024 Tổng số: **35 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 06h Ngày 03/6/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 07/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	25 000	Than cám				25 000	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	4 200	200	4 000	5 800	
	Tổng cộng:	35 000		4 200	200	4 000	30 800	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 31/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 05/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	23 300	Cám 5A.14	15 029	10 841	4 188	8 271	
	Tổng cộng:	23 300		15 029	10 841	4 188	8 271	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

3.2 **Hải nam 79** KV Cảng chính **27 550** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 02h45 Ngày 03/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 000	Cám 6A.1		3 564		20 436	Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	3 550	Cám 6A.1				3 550	
	Tổng cộng:	27 550			3 564		23 986	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường .

III Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV ANTHEMIS (HMS- TKV)** KV Hòn Miều TBGT số : 3042 ngày 28/5/2024

Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 03/6/2024 Tổng số: **48 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **48 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 18 000 Tấn

Công ty TTCO 15 000 Tấn

Công ty TTHG 15 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV THASSOS WARRIOR (SLT- CLM)** TBGT số : 3068 ngày 29/5/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 07/6/2024 Tổng số: **35 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 20 000 Tấn

Công ty TTHG 15 000 Tấn

1.2 **Tàu MAY (SLT- CLM)** TBGT số : 3025 ngày 28/5/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/6/2024 Tổng số: **22 137** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **22 137** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

22 137 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 6661	1 903 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
-----------	-----------	-------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Việt thuận 215- 06	20 700 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 235- 02	24 900 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4 Việt thuận 215-07	20 800 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
5 Việt thuận 169	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
6 Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
7 Việt thuận 189	20 100 Tấn	Cám 5A.14 - Điện Vũng áng
8 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
9 Hải nam 19	4 850 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
10 NB 8787	7 094 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
11 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

y lě, CN)

