

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 01 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 01/7/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MBA FUTURE (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3426 ngày 12/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 21/6/2024 Tổng số: **24773,87** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **24773,87** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 23/6/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 04h Ngày 30/6/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV KAMBANOS (SLT- CLM)** KV Hòn Miều+HNét TBGT số : 3373 ngày 11/6/2024
Thời gian đến Hòn Miều: Ngày 18/6/2024 Tổng số: **29583,14** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **29583,14** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h05 Ngày 20/6/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 22h15 Ngày 27/6/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận 30- 05** KV Con Ong **25115,19** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 09h15 Ngày 26/6/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 21h Ngày 29/6/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM và DV Logistic QN

3.2 **Hải nam 39** KV Cảng chính+ Con Ong **28417,48** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 13h30 Ngày 26/6/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h30 Ngày 30/6/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư -TKV

3.3 **Việt thuận 169** **19320,2** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 02h30 Ngày 29/6/2024

Thời gian tàu rời cầu: 13h Ngày 30/6/2024

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV NBA MILLET (WELHUNT- TKV) Hòn miề+ Hòn nét** TBGT số : 3531 ngày 18/6/2024
Thời gian đến Hòn Miề : 13h ngày 24/6/2024 Tổng số: **79 766** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **79 766** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h Ngày 24/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 04/7/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chi tiêu | Loại than | Cập mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|--------------|--------------|---------|
| 1 | Công ty TTCO | 18 867 | Than cám | 16 868 | 14 890 | 1 978 | 1 999 | |
| 2 | Công ty TTHG | 20 000 | Than cám | 16 100 | 16 100 | | 3 900 | |
| 3 | Công ty Kho vận Đá bạc | 10 519 | Than cám | 10 519 | 10 519 | | | |
| 4 | Công ty CBTQN | 20 000 | Than cám | 17 148 | 14 800 | 2 348 | 2 852 | |
| 5 | Công ty CPKDTCP | 10 380 | Than cám | 10 380 | 9 500 | 880 | | |
| | Tổng cộng: | 79 766 | | 71 015 | 65 809 | 5 206 | 8 751 | |

Nhận xét: Tàu dỡ hàng đảm bảo tiến độ. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Tàu dỡ hàng bằng 3 cầu . Tốc độ: 15 000 tấn/ngày

Tàu mở máng dỡ hàng tại Hòn nét lúc 19h30 ngày 26/6

- 1.2 **Tàu AOM FEDERICA (SLT- CLM) KV Hòn Nét** TBGT số : 3427 ngày 12/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 24/6/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h Ngày 24/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 02/7/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chi tiêu | Loại than | Cập mạn | Dỡ xuống sà lan | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|--------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Đá bạc | 5 000 | Than cám | 4 400 | 4 400 | | 600 | |
| 2 | Công ty Kho vận Cẩm phá | 25 000 | Than cám | 21 082 | 20 682 | 400 | 3 918 | |
| 3 | Công ty TTHG | 10 000 | Than cám | 9 880 | 9 880 | | 120 | |
| | Tổng cộng: | 40 000 | | 35 362 | 34 962 | 400 | 4 638 | |

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 500** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 10h10 Ngày 23/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 01/7/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chi tiêu | Loại than | Cập mạn | Bốc lên tàu | Còn cập mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------|----------|-----------|---------|-------------|-------------|-----------|---------|
| 1 | Công ty TTHG | 9 956 | Cám 5B.14 | 9 956 | 9 956 | | | |
| 2 | Công ty CPKDTCP | 10 544 | Cám 5B.14 | 10 544 | 9 448 | 1 096 | | |

| | | | | | | | |
|-------------------|---------------|--|---------------|---------------|--------------|--|--|
| Tổng cộng: | 20 500 | | 20 500 | 19 404 | 1 096 | | |
|-------------------|---------------|--|---------------|---------------|--------------|--|--|

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

3.2 **Golden star** KV Con Ong **23 450** Tấn Cấm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 01h30 Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/7/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty CPXNK | 15 000 | Cấm 6A.14 | 8 500 | 1 800 | 6 700 | 6 500 | |
| 2 | Công ty CPKDTCP | 8 450 | Cấm 6A.14 | | | | 8 450 | |
| | Tổng cộng: | 23 450 | | 8 500 | 1 800 | 6 700 | 14 950 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng

3.3 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cấm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 12h Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/7/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 11 600 | Cấm 6A.14 | 3 260 | 2 000 | 1 260 | 8 340 | |
| 2 | Công ty CPXNK | 10 000 | Cấm 6A.14 | | | | 10 000 | |
| 3 | Công ty CPKDTCP | 6 000 | Cấm 6A.14 | | | | 6 000 | |
| | Tổng cộng: | 27 600 | | 3 260 | 2 000 | 1 260 | 24 340 | |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 1 cầu, 3 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

3.4 **Việt thuận 215-06** KV Cảng chính **20 700** Tấn Cấm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 15h15 Ngày 30/6/2024

Thời gian DK tàu rời cầu: 14h Ngày 01/7/2024

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 20 700 | Cấm 6A.1 | | 17 832 | | 2 868 | Rót trong cầu |
| | Tổng cộng: | 20 700 | | | 17 832 | | 2 868 | |

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu MV GEORG OLDENDORFF (SLT- CLM)**

TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024

Thời gian đến Hòn Miêu : Ngày 01/7/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozabique

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn

Công ty Kho vận Đá bạc 10 000 Tấn

2 **Tàu MV NAVIOS VICTORY (SLT- CLM)**

KV Hòn nét TBGT số : 3578 ngày 20/6/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

20 000 Tấn

3 **Việt thuận 189**

KV Cảng chính

20 300 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV STAR ASPIRATION (SLT- CLM)

TBGT số : 3553 ngày 19/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/7/2024

Tổng số: **30 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

15 000 Tấn

Công ty TTHG

15 000 Tấn

1.2 Tàu MV DREAM TEAM (SLT- CLM)

TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/7/2024

Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

Công ty Kho vận Cẩm phả

20 000 Tấn

1.3 Tàu MV KIRAN EURASIA (SLT- CLM)

TBGT số : 3657 ngày 25/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 04/7/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

1.4 Tàu MV ARISTIDIS (CONCH- CPKDTMB)

TBGT số : 3716 ngày 27/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/7/2024

Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

15 000 Tấn

1.5 **Tàu MV METEOR (SLT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/7/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3719 ngày 27/6/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

| | | |
|---------------------|-----------|-------------------------|
| 1 NB 8519 | 2 961 Tấn | Cám 4A.1- Đạm Ninh bình |
| 2 Vinacomin Cẩm phả | 5 590 Tấn | Cục 4A.2- Mnam(bauxit) |
| | 2 720 Tấn | Cám 5A.1- Mnam(bauxit) |
| 3 Hoàng anh 88 | 3 894 Tấn | Cám 5A.1- Mnam(bauxit) |

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

| | | |
|---------------------|------------|-----------------------------|
| 1 Việt thuận 215-01 | 20 800 Tấn | Cám 5B.14- Điện Duyên hải |
| 2 Việt thuận 235 | 22 750 Tấn | Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1 |
| 3 Vinacomin 05 | 3 150 Tấn | Cám 5A.10- Điện Nghi sơn |
| 4 Thuận anh 03 | 5 038 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 5 TĐ Minh khôi 02 | 5 616 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 6 NB 6702 | 4 100 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 7 NB 6322 | 3 518 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 8 NB 8392 | 5 710 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

